

# **ИСТОРИЯ КУРСКОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА**

Реферат А.Хардикова, декабрь 2016 г.

## **ОГЛАВЛЕНИЕ.**

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>2</b>
<b>КУРСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ (КОВЛ)</b>	<b>3</b>
<b>КУРСКИЙ ВЕЛОСПОРТ В ЭПОХУ СССР</b>	<b>7</b>
<b>ЕВГЕНИЙ КЛЕВЦОВ</b>	<b>12</b>
<b>МИХАИЛ МАРКОВ</b>	<b>16</b>
<b>ВАЛЕРИЙ ЧАПЛЫГИН</b>	<b>18</b>
<b>НАСТОЯЩЕЕ КУРСКОГО ВЕЛОСПОРТА</b>	<b>26</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	<b>30</b>
<b>СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ</b>	<b>31</b>

## ВВЕДЕНИЕ.

История курского велосипедного спорта насчитывает уже более века. К сожалению, документальных источников, способных подробно и в лицах пролить свет на эту тему, крайне мало. В основном, все публикации сводятся к цитированию одних и тех же текстов, особенно это касается самого раннего периода. В данной работе автор попытался систематизировать имеющиеся в его распоряжении материалы. Что-то почерпнуто из источников в сети интернет, что-то из воспоминаний героев и участников упоминаемых в работе событий, что-то из личных воспоминаний. Большим подспорьем послужило личное знакомство с самым титулованным курским велогонщиком Валерием Андреевичем Чаплыгиным, Олимпийским Чемпионом, Чемпионом Мира, Заслуженным мастером спорта СССР, Заслуженным тренером СССР. Живо и подробно описана спортивная карьера другого нашего олимпийца Е.Клевцова в книге историка курского спорта В.Г.Воробьева «Обоянский самородок», собственноручно подаренная Василием Гурьевичем автору данного реферата. Также автору посчастливилось в юности лично общаться с одним из первых курских велогонщиков, вышедшим на всесоюзную спортивную арену, Константином Купцовым. В 70-х годах прошлого века он, уже закончивший к тому времени и тренерскую карьеру, работал простым сторожем на велобазе ДСО «Труд» на улице Кузнечной. Часто выезжал с молодыми велогонщиками на местные соревнования, и в коллекции многих спортсменов того времени имеются фотографии, сделанные лично им. К сожалению, фотографии самого К.Купцова найти пока не удалось. Как нет фотографий и многих других людей, внесших свой вклад в велосипедный спорт нашего края.

## КУРСКОЕ ОБЩЕСТВО ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ (КОВЛ)

Занятия велосипедным спортом в России в конце прошлого века называли циклизмом, а велосипедистов - циклистами. На исходе XIX века он стал приживаться в Курске. Велосипеды различных марок ("Дукс", "Кайзер", "Энфильд", "Гумбер", "Флит") поставляла московская фирма Каплана. Скоростной велосипед "Реллей", на котором были установлены первые российские рекорды, также вскоре появился в Курске. Вначале велосипеды покупали семьи преуспевающих губернских чиновников и других богатых граждан Курска, а впоследствии и остальное население. Ипподром на Солянке служил местом состязаний. Ремонт велосипедов осуществлялся в мастерской А.Г. Уфимцева, известного механика и изобретателя.

27 апреля 1892 г. в Общественном клубе Курска состоялось учредительное собрание общества велосипедистов-любителей, на котором был принят его устав и подписано письмо на имя губернатора с просьбой о разрешении деятельности общества. Уже в мае общество арендовало сад городской усадьбы князя Юсупова (на Московской ул.), где и устроило циклодром с кругом в 85 сажен. 11 июля 1892 г. был учрежден устав и дано разрешение на деятельность. Председателем избрали К.П.Горохова, вице-председателем Н.А.Офросимова, секретарем Н.П.Гинсбурга. Всего в общество записались 32 человека. Большинство членов были люди состоятельные: членский взнос составлял 10 рублей, а покупка велосипеда обходилась в 200-240 рублей. С этого момента спортсмены-любители развивают активнейшую деятельность, устраивая соревнования на велодроме, а также на шоссе, проводя гонку Курск-Обоянь-Курск. В сезоне 1892 г. лучшими велосипедистами считались Гинсбург, Ефремов, Орлов, Фидоровский, Стоян, Медведев.

Однако в 1893 г. руководство общества не справилось с задачами, соревнования не проводились ни разу, а циклодром использовался для гуляний и других увеселительных мероприятий. Был избран новый комитет КОВЛ во главе с А.А.Аншельсоном (сентябрь 1893). Новое руководство действовало

более целенаправленно. 17 июля и 14 сентября 1894 г. на ипподроме состоялись первые междугородные соревнования велосипедистов с участием киевлян, харьковчан, орловцев и белгородцев. Было проведено 9 заездов. Гонки прошли успешно, вызвав огромный интерес горожан.



Награда (1-й приз) Курского Общества Велосипедной езды. Серебро, эмаль. 1890-е годы.

7 декабря 1894 г. комитет КОВЛ, городская управа и комиссия городской думы выработали проект договора о передаче в распоряжение общества бесплатно сроком на 10 лет площади "Бородино поле" под устройство велодрома и сада при нем. К тому времени состав комитета вновь изменился. Во главе его встал А.Н.Алферов, управляющий отделением Дворянского банка. Планировки площади и сада сделал вице-председатель КОВЛ, губернский землемер Н.Д.Шишкин, постройка павильона и других сооружений проводилась по чертежам начальника военно-инженерной дистанции инженер-полковника Н.А.Ракина, трек выполнялся по проекту инженера путей сообщения Управления Московско-Киево-Воронежской железной дороги Н.А.Колосова. Деньги на постройку составились из членских взносов и заимообразной подписки. Помогли и курские купцы, снабдив в кредит различными строительными материалами. В мае 1895 г. строительство трека

было завершено. Он имел круг в  $\frac{1}{3}$  версты (166,66 сажений), при радиусе закругления 13,27 сажений, ширину 2-3 сажени, подъем наружного края до 0,70 сажени. 14 мая состоялось его открытие, а на следующий день -большие соревнования с участием москвичей и харьковчан. 19 мая 1895 г. состоялись новые соревнования. На этот раз участниками были все иногородние велосипедисты, в том числе набиравший всероссийскую славу одессит Сергей Уточкин, участвовавший в 4 заездах и победивший в них. Коронной стала дистанция 10 верст. С.Уточкин прошел ее за 18 мин 50 сек, харьковский студент С.Савич проиграл ему всего лишь 0,2 сек.



Сергей Уточкин. Российский авиатор, спортсмен, механик.

После открытия велодрома (циклодрома) гоночные соревнования стали проводиться регулярно, привлекая массу зрителей, в особенности молодежь. Проводились и дорожные гонки. Товарищеские соревнования с орловцами и белгородцами проводились в Курске неоднократно. Проходили они и в сезонах 1896-1897 гг. В 1896 г. у КОВЛ возник конфликт с городскими властями, обвинившими общество в несоблюдении условий договора, который с трудом удалось уладить. Пик развития деятельности КОВЛ пал на 1897 г., в котором было проведено 8 крупных соревнований (56 заездов). В них отличились

курские гонщики А.И.Хлебников и В.К.Бугаев. Участвовали в них и многие иногородние спортсмены. Устраивались соревнования велосипедистов с лошадью. Курские гонщики участвовали в соревнованиях и в других городах России.

В 1898 г. конфликт вспыхнул вновь, и договор между городской думой и КОВЛ был расторгнут ввиду невыполнения обществом его условий. После этого общество фактически самораспустилось. Лучший курский велогонщик А.И.Хлебников переехал в Харьков. Часть велосипедистов вступила в Вольно-пожарное общество. Самостоятельно продолжали выступать велосипедисты И.Ф.Новиков, А.П.Орлов, участвуя в соревнованиях, проводимых в других городах.

Трек велодрома зарос травой, так как площадь "Бородино поле" уже не принадлежала обществу и находилась как бы под арестом. Лишь в 1900 г. попечитель Александровского дома призрения бедных П.П.Сапунов предложил безвозмездно построить летний барак для нищих из материалов деревянных построек велодрома.

## КУРСКИЙ ВЕЛОСПОРТ В ЭПОХУ СССР.

В эпоху СССР особенно активно проявили себя курские велосипедисты уже в 1940-х годах. В эти годы проводились многочисленные соревнования. Так, 29 июля 1948 соревнования велосипедистов проводил на Курском ипподроме Городской комитет физкультуры и спорта. Командное первенство тогда завоевали спортсмены добровольного спортивного общества "Молния" в составе: К.Купцова, Сабельникова и Сазоновой. В личном первенстве на дистанцию в 5 км для женщин победу одержала Ю. Степанова (добр. спортивное общество "Большевик"), которая показала результат 11 минуты и 12,4 секунды. Дистанцию 10 км для мужчин первым преодолел К. Купцов за 19 минут и 58,9 секунды. В том же 1948 году на областных соревнованиях по велоспорту среди сельской молодежи отличных результатов добился Евгений Клевцов, рабочий МТС Обояни. Затем он выиграл Всесоюзные состязания, неоднократно становился чемпионом СССР, был первым участником Олимпиады от курского региона и завоевал «бронзу» на Олимпийских играх в Италии. За это капитану сборной СССР Клевцову присвоили звание «Заслуженный мастер спорта». На Республиканских соревнованиях по велокроссу в Ростове-на-Дону в 1948 и 1949 годах чемпионками РСФСР стали Юлия Степанова и Константин Купцов. Курский велоспорт в тот период дал стране также Михаила Маркова, Павла Новикова, Алексея Водяникова, Ивана Трифонова. На Олимпийских играх в Мюнхене в групповой гонке выступал курянин Иван Трифонов, но сошел с дистанции. Участником чемпионата мира был Алексей Водяников.

Успех Евгения Клевцова вызвал в области всплеск велосипедной активности. В Курске каждое спортивное общество имело секцию, что способствовало здоровой конкуренции и развитию велоспорта. Недаром в 1958 году в Нальчике четверки наших мужчин и женщин выполнили мастерские нормативы (а мастеров спорта в области тогда было очень мало). Вот эти квартеты: Михаил Марков, Павел Новиков, Алексей Халин, Владимир Ульков;

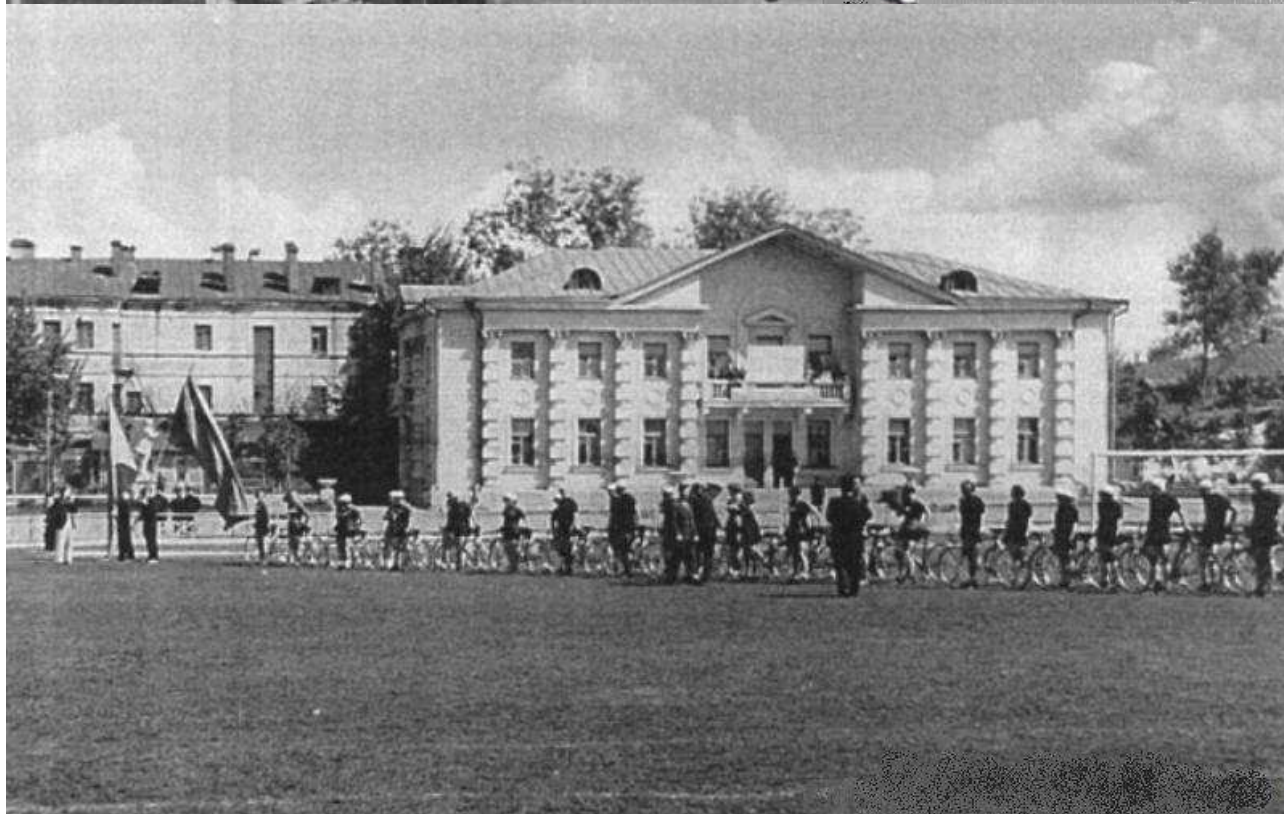
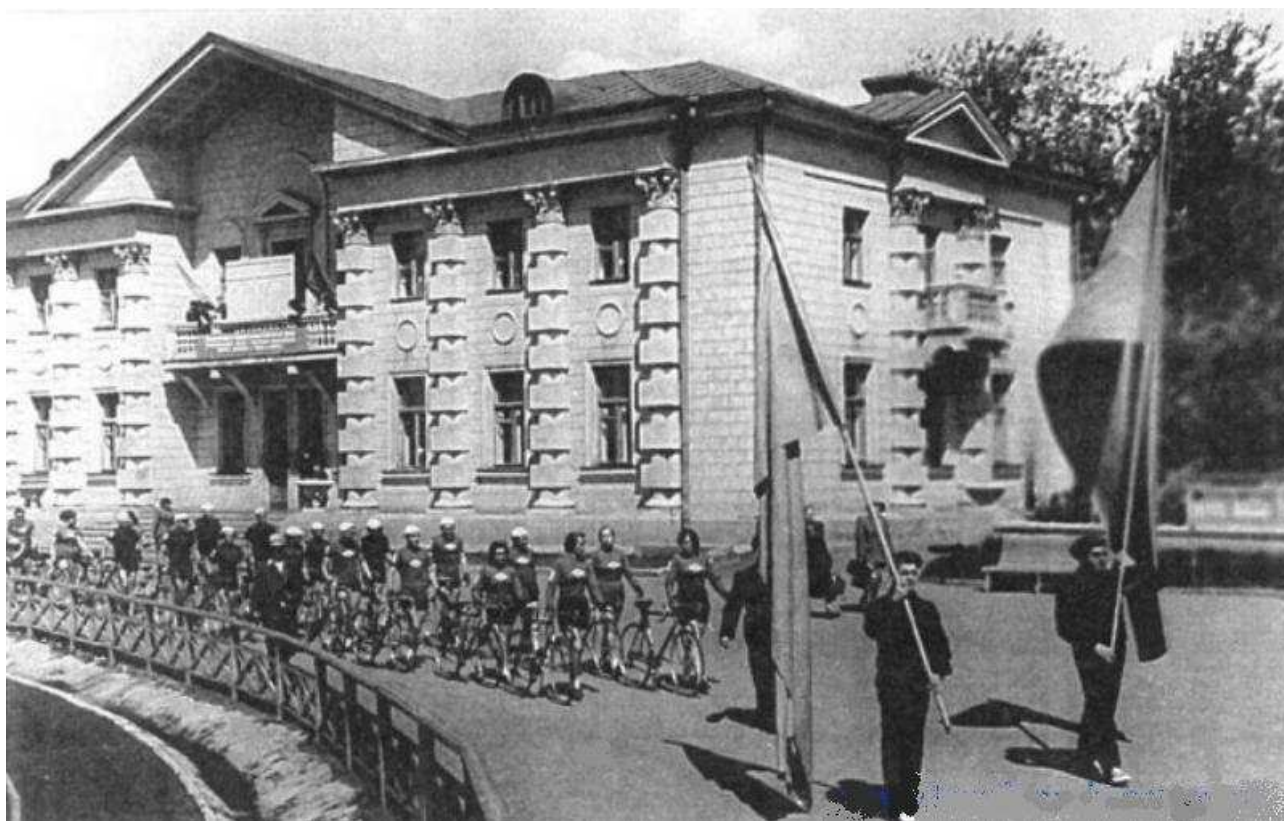
Зоя Шахова, Людмила Натуркина, Беликова и Мария Горбатюк. Владимир Ульков стал впоследствии заслуженным тренером СССР, Валерий Чаплыгин – его ученик. Куряне – велосипедисты завоевали более 30 золотых медалей на чемпионатах СССР, они участвовали в четырех Олимпийских играх (1952, 1960, 1972 и 1976 годов), завоеваны золотая и бронзовая медали. Капитанами сборной СССР на Олимпиадах в Риме и Монреале были Евгений Клевцов и Валерий Чаплыгин. Четверо курян были участниками чемпионатов мира, и две золотые медали были наградой за их успехи (В. Чаплыгин – дважды) .



Велогонка по улицам Курска, 1953 год.

На подъеме в то время находился и массовый велосипедный спорт. В Курске свои велосипедные спортивные школы имели добровольные спортивные общества: «Труд», «Спартак», «Динамо», «Буревестник», «Урожай», «Трудовые резервы». На многих промышленных предприятиях того времени были свои спортивные команды по велосипедному спорту, имелась

хорошая материально-техническая база. Украшением многих государственных и спортивных праздников были массовые парады с участием велосипедистов, а также увлекательные и зрелищные велогонки по центральным улицам города.



Парад велосипедистов в Курске, предположительно 1960-е годы.

Автору данной работы посчастливилось лично быть участником и свидетелем расцвета популярности велосипедного спорта в Курске в 1970-е годы, толчком к которому послужила, в том числе, и олимпийская медаль В.Чаплыгина. Кумир курских мальчишек тех лет, увлекающихся велосипедным спортом, Валерий Андреевич Чаплыгин не чурался и местных соревнований в короткие перерывы между сборами и гонками мирового и союзного уровня. Скромность, общительность, полное отсутствие звездности делало каждый такой приезд праздником для нас. Собственно, таким же скромным и открытым он остается и до сих пор. Но Валерий Чаплыгин – это звезда мирового уровня, достойная специальной главы. И о нем - ниже. А здесь несколько фотографий спортсменов тех лет, сделанных руками патриарха курского велосипедного спорта – Константином Купцовым. Знаменитый гонщик в сороковых и пятидесятых, тренер в шестидесятых, скромный сторож велобазы в семидесятых годах прошлого века.





Курские гонщики 1970-х, фото К.Купцова.

## ЕВГЕНИЙ КЛЕВЦОВ.

Как уже упоминалось, первыми дорогу в большой велоспорт проторили Евгений Клевцов из Обояни, который стал чемпионом страны 1948 среди сельских гонщиков, и курянка Юлия Степанова, которая стала чемпионкой РСФСР 1948. Их успех стимулировал в Курской области настоящий велосипедный бум: в Обоянском районе проводились многодневные велогонки, в которых участвовало до тридцати обоянцев, в Курске каждое спортивное общество стало иметь секцию велоспорта, что способствовало здоровой конкуренции и развитию этого вида спорта.



### **КЛЕВЦОВ Евгений Петрович**

(8.III.1929 - 24.III.2003) - спортсмен, добившийся больших успехов в области велоспорта. Родился в г. Обояни Курской области, работал слесарем в МТС. В 1948 стал лучшим сельским гонщиком России, после чего его пригласили в Москву, в клуб ЦДКА. В этом обществе и прошла вся его

спортивная жизнь. Неоднократный чемпион СССР по различным видам велосипедных гонок, капитан первой Олимпийской сборной команды велосипедистов, выступавшей на XV Олимпийских играх в столице Финляндии - Хельсинки в 1952 и олимпийской сборной команды велосипедистов на XVII Олимпийских играх в Риме в 1960. Клевцов был первым курянином - медалистом Олимпиады и первым курянином - заслуженным мастером спорта. На его счету 11 золотых медалей чемпионатов СССР и много спортивных наград другого достоинства. После ухода из спорта Клевцов работал механиком сборной ЦДКА (впоследствии - ЦСКА) и страны.

Краткие биографические сведения о первом уроженце Курской области – Заслуженном мастере спорта, призере Олимпиады – оживляет в своей книге «Обоянский самородок» курский спортивный журналист Василий Воробьев. Вот несколько выдержек из этой книги.

Молодой обоянский паренек попал в большой спорт благодаря «роковой случайности». В сентябре 1948 года в районный спорткомитет пришла бумага из Курска. На чемпионат области по велоспорту требовали одного человека со своей «дорожной машиной». Председатель местного спорткомитета долго ломал голову, кого отправить на эти соревнования. И в конце концов остановился на кандидатуре 18-летнего Евгения Клевцова, слесаря обоянской машинно-тракторной мастерской. Несмотря на юный возраст, тот был не только мастером на все руки, но и «живой, как ртуть». Из какого-то утиля сам собрал велосипед и каждый день ездил на нем на работу и с работы.

Председатель райспорткомитета сказал одно напутствие: «Как проедешь, так проедешь. Только, для престижа района, постарайся не прийти к финишу последним». Клевцов пожал плечами – раз начальство приказывает, значит, ехать надо.

В Обоянь Клевцов приехал настоящим героем. Вслед за ним корреспонденты «Курской правды» пожаловали и написали о новом рекордсмене большую статью с фотографией. Так и пришла к Клевцову первая слава.

Затем последовала столь же убедительная победа на Всероссийских сельских играх в Пятигорске, где Клевцов вновь пришел к финишу в гордом одиночестве, намного опередив самого чемпиона России Алексея Мишина. После этого успеха обоянского самородка пригласили «послужить в Армии». Он попал в спортроту ЦСКА, где в 1950 и 1952 годах в компании таких звезд советского велоспорта, как Игорь Чурилов, Евгений Немытов, Анатолий Колесов и Николай Бабаренко, стал чемпионом Советского Союза в командной гонке на 100 километров.

Летом 1952 года Клевцова включили в состав сборной СССР для участия в Олимпийских играх в Хельсинки. Он впервые в своей жизни попал за границу. Перед стартом наших велогонщиков собрал представитель делегации и в очередной раз напомнил, что «... лучший друг советских велосипедистов товарищ Сталин ждет от них только победы». В той гонке Клевцова выбрали капитаном команды. А значит, ему нужно было думать не о своем личном успехе, а о результате всех участников сборной.

Осень 1959 года Клевцов вновь встретил на пике спортивной формы. В том памятном для него сентябре Евгений с блеском выиграл Спартакиаду народов СССР, стал 8-кратным чемпионом Советского Союза и заслуженным мастером спорта. В 1960 году вновь в качестве капитана велосборной страны он отправился на Олимпийские игры в Рим. Они стояли на старте, как взведенная пружина, – Клевцов, Капитонов, Мелихов и Петров. И сразу после старта стремительно «выстрелили». Мчались к медалям на удивление хорошо. Работали, как отлаженный механизм. На полминуты вперед выходил один гонщик и, рассекая воздух, вел за собой остальную советскую тройку. Однако за 20 километров до финиша капитан Клевцов увидел, что от сильной жары начал быстро терять силы Петров.

Голова Евгения заработала, как компьютер. Что делать? Можно, конечно, бросить Петрова, ведь зачет-то по трем лучшим гонщикам. Но где гарантия, что от духоты еще кто-нибудь из товарищей не сойдет с трассы? И тогда вновь нулевой зачет. На третьей Олимпиаде подряд! На третьей!!! А ведь пока, тьфу-тьфу, идем-то вроде хорошо.

И Клевцов принимает решение не бросать Петрова, а всем вместе из последних сил «тащить» его до финиша. Друзья разом вылили на голову обессиленного товарища все свои запасы воды и, толкнув его в середину четверки, помчались дальше. Так они и финишировали вчетвером. Финишировали – и разом упали от изнеможения на выжженную солнцем траву. Около получаса гонщики не могли прийти в себя, а потом услышали радостный возглас главного тренера велосборной СССР Леонида Шелешнева: «Ребята, вы

завоевали бронзовые медали!!! Молодцы вы мои! Дайте я вас всех расцелую!!!» В общем, та олимпийская «бронза» Клевцова стала дороже иного «золота».

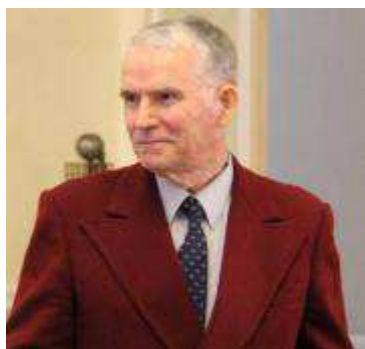
После успеха на Олимпиаде-1960 в Риме Евгений Клевцов вскоре ушел из большого спорта. Долгое время работал в московской команде ЦСКА механиком. Помогал гонщикам ремонтировать и подгонять под каждого спортсмена его веломашину. А 7 января 2003года Евгения Клевцова, первым завоевавшего для Курской области олимпийскую медаль, не стало. Но хотелось бы, чтобы светлая память о нем жила среди земляков. Ведь уроженца Обояни без ложного бахвальства можно назвать настоящим «Гагариным» курского спорта.



Триумф советской сборной. Крайний слева Е.Клевцов.

## МИХАИЛ МАРКОВ.

В пятидесятые годы прошлого столетия в Курске велоспорт стал одним из самых популярных видов спорта. В 1958 году на чемпионате России в Нальчике женская и мужская команды Курска завоевали золотые медали. Сразу восемь человек стали тогда мастерами спорта. Среди них и Михаил Марков – наиболее яркая фигура после знаменитого Евгения Клевцова.



Марков Михаил Герасимович (1938 – 2012)

Заслуженный тренер СССР; серебряный призер чемпионата мира (1967); победитель Спартакиады народов СССР (1959), 11-кратный чемпион СССР; серебряный (1964) и 4-кратный бронзовый (1961, 1962, 1963 - 2 медали) призер чемпионатов СССР

Сначала ребята «гонялись» по шоссе. Но перед Спартакиадой народов РСФСР председатель облспорткомитета решил «закрыть» два вида – гонки на шоссе и на треке. Но трека в Курске не было. Шоссейникам устроили сборы в Туле, и надо же – куряне заняли пятое место!

Для Михаила Маркова те соревнования стали судьбоносными. Ему понравилась гонка за лидером. Сейчас такого вида нет, а раньше он собирал тысячи поклонников. Лидер – мотогонщик. Он рассекает воздух, за ним – велосипедист. Здесь нужно тонкое взаимодействие двух гонщиков. Если мотоциклист едет чуть медленнее, велосипедист на него «натыкается», если ускорится – тот отстает.

1959 год. II спартакиада народов СССР в Москве. Сборная РСФСР выиграла золотые медали в командной гонке на 100 километров. Золотая медаль чемпиона СССР у Михаила Маркова, он был в составе чемпионской четверки.

1961 год. Марков на треке. Он осваивает гонку за лидером. Дебют успешный – бронзовая медаль.

1962 год. Вновь бронза у Маркова в гонке за лидером.

1963 год. У Михаила — две бронзовые медали. В гонке за лидером и в командной на 100 километров на шоссе в составе сборной РСФСР.

1964 год. У Маркова — серебряная медаль в гонке за лидером.

1966 год. Михаил перешел к новому лидеру – Михаилу Зайцеву. И образовалась золотая пара. Первое место на чемпионате СССР.

1967 год. Чемпионат мира в Амстердаме. Марков – серебряный призер и вновь чемпион СССР.

1968-1973 годы. Он побеждает в чемпионатах СССР: шесть золотых медалей, а всего уже девять за карьеру. На чемпионатах мира в Брно и Париже неудачи – места в конце десятки. Наши мотоциклы уступают зарубежным.

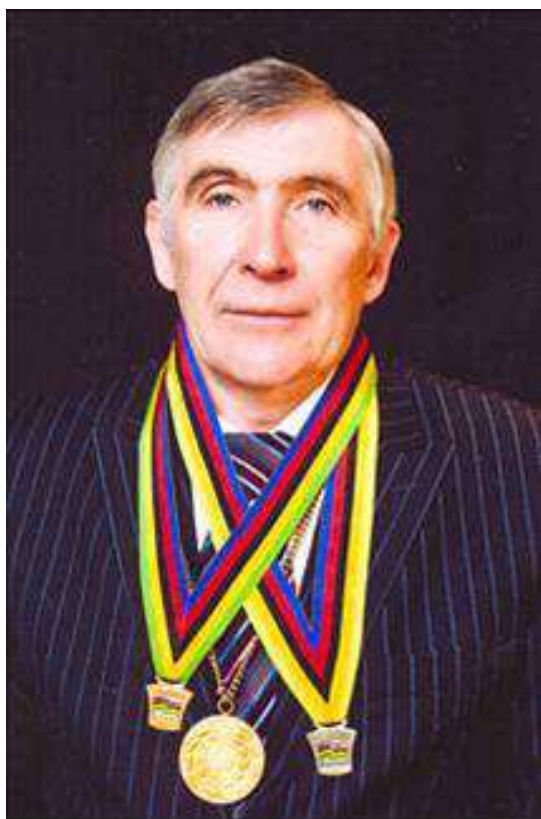
1975 год. Еще золотая медаль у Маркова на чемпионате СССР.

1976 год. В Монреале Валерий Чаплыгин стал первым в истории Курской области олимпийским чемпионом. Гонка за лидером – не олимпийский вид, а Марков завоевал уже 11-ю золотую медаль.

1977 год. Михаил закончил выступления на треке и на шоссе.

Михаил Герасимович жил в Москве, до заслуженного отдыха работал в ЦСКА, вся его жизнь связана со спортом и с этим обществом.

## ВАЛЕРИЙ ЧАПЛЫГИН.



### **Валерий Андреевич Чаплыгин**

(23 мая 1952, Курск) — советский спортсмен, велогонщик, Олимпийский чемпион XXI Летних олимпийских игр 1976, г. Монреаль, командная гонка 100 км на шоссе.

Чемпион Мира (1977 г.) в командной гонке на 100 км. Серебряный призер ЧМ 1974 и 1975 г.

Чемпион СССР (1976, 1977), победитель Велогонок Мира (1975, 1977, 1980) в составе победившей в командном зачете команды СССР. Победитель велогонок в

Италии, Франции, Англии, Германии, Болгарии, Чехословакии, Польше, Марокко и др.

Валерий Чаплыгин — первый курский Олимпийский чемпион, единственный в Курской области человек, имеющий два высших спортивных звания: Заслуженный мастер спорта СССР (1976), Заслуженный тренер СССР. Награжден орденом «Знак Почёта» (1976). Почётный гражданин г. Курска (2007).

После 1982 г. — на тренерской работе, 1982—1985 — тренер сборной СССР по велоспорту. Далее работал тренером в «Динамо». С марта 1999 г. по ноябрь 2001 г. возглавлял Управление по физической культуре и спорту правительства Курской области.

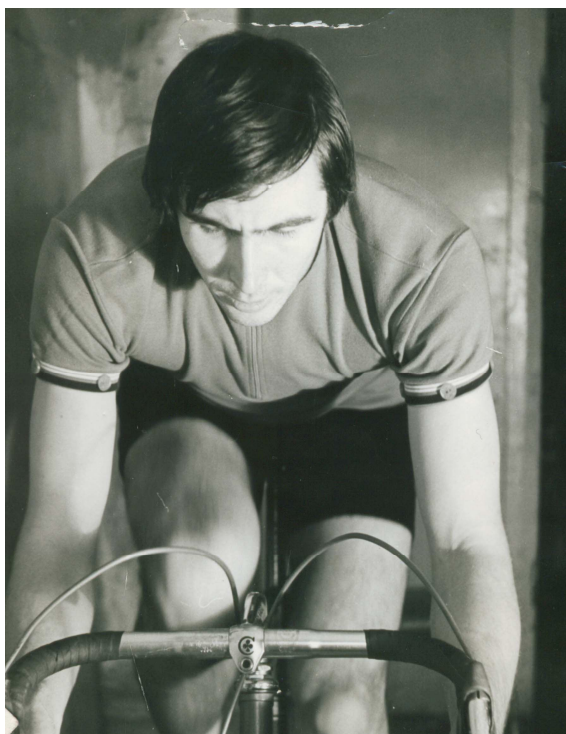
Вот лишь несколько мгновений из выдающейся спортивной жизни Валерия Чаплыгина, зафиксированных разными фотографиями в разных уголках мира.



Ааво Пиккуус, Анатолий Чуканов, Владимир Каминский,  
Валерий Чаплыгин  
Чемпионы Игр XXI Олимпиады 1976г. в Монреале (Канада)  
в командной гонке на 100 км на шоссе







После гонки. В.Чаплыгин и его тренер В.И.Ульков.



Bundesarchiv, Bild 183-50522-0004  
Foto: Reiche, Hartmut | 22. Mai 1977

ekaburu



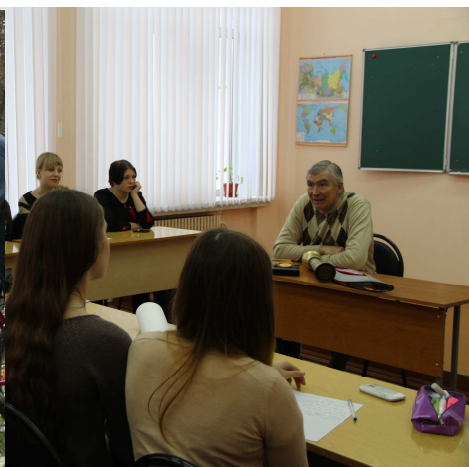
Три «кита» – Клевцов, Марков, Чаплыгин – принесли Курской области более 30 золотых медалей на международной и всесоюзной аренах. Но именно Валерий Андреевич Чаплыгин до конца своей спортивной карьеры и после ее завершения оставался и остается верным своему родному городу Курску.



Однако только через 30 лет после первой в истории Курской области золотой олимпийской медали энтузиастам велосипедного спорта путем многократных обращений в различные инстанции и сборам подписей на улицах города удалось наконец пробить чиновничью стену и в 2007 году В.А.Чаплыгин по праву стал Почетным гражданином Курска.



Не удивительно, что такой знаменитый земляк постоянно востребован в работе со спортивной молодежью. Валерий Андреевич своим примером участия в различных спортивных состязаниях и мероприятиях дает незаменимый импульс для массового спорта.



Летом 2016 года курские велосипедисты гонкой по центральной улице города отметили сорокалетний юбилей первой в истории Курска и области золотой олимпийской медали.



## НАСТОЯЩЕЕ КУРСКОГО ВЕЛОСПОРТА.

В результате разразившейся в нашей стране «перестройки», вместе с самой страной, ее экономикой и промышленностью, трудные времена переживал, да еще и до сих пор переживает, в том числе, и массовый спорт. Увы, но по отношению к велосипедному спорту в Курске это применимо в полной мере. И самой ходовой фразой в описании этого периода является фраза «к сожалению». К сожалению, в результате этого развала были ликвидированы все ДЮСШ, культивирующие в нашем городе велоспорт, в автомеханики и учителя физкультуры ушли опытные дипломированные тренеры, в неизвестном направлении канула материальная база спортшкол. На долгие годы и даже десятилетия велоспорт из спортивной жизни нашего города исчез.

Первые попытки реанимировать этот вид спорта предприняла в 2005 году группа энтузиастов во главе с бывшим тренером ДЮСШ ДСО «Спартак» мастером спорта Ткачевым Евгением Константиновичем. Воспользовавшись



В. Чаплыгин и Е. Ткачев.

волной интереса к велосипеду, связанной со ставшими более доступными так называемыми горными велосипедами (маунтинбайками), Е.Ткачев совместно с предпринимателем О.Лоховым и молодым спортсменом Ю.Лысенко выступили инициаторами первых в новой истории велосипедных состязаний в Курске. Соревнования прошли осенью 2005 года в парке «Соловьиная роща» и собрали наряду с любителями также и множество ветеранов велоспорта.



Победители первых соревнований.

Слева направо:

А.Ртищев, Ю.Лысенко, А.Панов



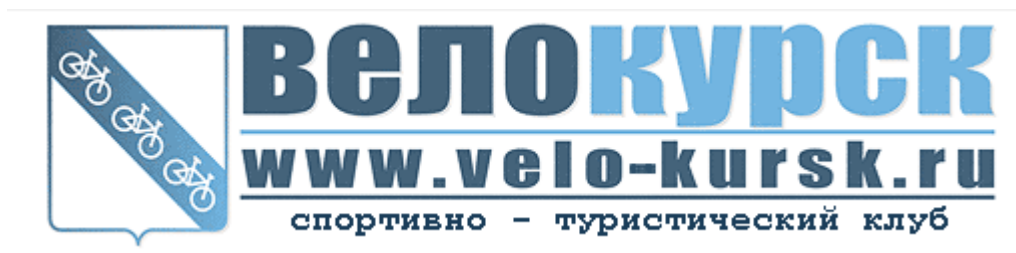
Первые соревнования в новой истории курского велоспорта.

Многие любители и ветераны охотно поддерживали это начинание и в дальнейшем активно включились в процесс.

С этих первых соревнований можно начинать отсчет новой эры курского велоспорта. Практически повторилась история самого начала увлечения этим интереснейшим видом спорта, описанная в первом разделе данной работы.

В дальнейшем силами энтузиастов движение вперед было продолжено. С этого времени регулярно стали проводиться чемпионаты города и области, начиная с 2008 года ежегодно проводится многоэтапный «Кубок ВелоКурска», курские спортсмены выезжают в другие регионы и на соревнования российского уровня. Сезон у курских велосипедистов не прекращается даже зимой.

Большую роль в пропаганде и информационной поддержке возрождения курского велосипедного спорта сыграл интернет-ресурс для любителей велосипеда «ВелоКурск» и его основатели А.Квашенников и А.Проценко.



В 2007 году по инициативе того же Евгения Ткачева при ДЮСШ «Картинг» на Литовской была организована первая секция велосипедного спорта в городе. А с 2010 года заработало еще одно отделение велоспорта той же ДЮСШ в Железнодорожном округе на Республиканской. В настоящее время с юными спортсменами занимаются два тренера: Евгений Ткачев и Александр Хардилов. Последний – составитель данного реферата.

К сожалению, всякого рода трудностей крайне много. Однако описание трудностей – это предмет отдельного жанра и выходит из рамок рассмотрения данной работы.

Ко времени составления реферата наибольших успехов достиг воспитанник Е.Ткачева Алексей Божко. Он является неоднократным чемпионом России по маунтинбайку среди слабослышащих спортсменов, чемпион Европы 2014 года, МСМК. Сейчас готовится к сурдоолимпиаде, которая будет проходить в Турции в 2017 году.



Алексей Божко и Валерий Чаплыгин.

В завершении данного раздела стоит указать также, что в 2016 году была зарегистрирована и получила государственную аккредитацию Федерация велосипедного спорта Курской области. Учредителями выступили частные лица: Ю.Лысенко, К.Сорокин, Д.Рассолов. Совет федерации руководителем единогласно избрал Дмитрия Рассолова.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Велосипедный спорт является старейшим организованным видом спорта в городе Курске. Он имеет как своих заслуженных героев, так и более чем столетние традиции. Хочется верить, что силами активистов-энтузиастов с помощью общественности и руководства области и города со временем можно поднять этот вид спорта в нашем регионе на ту высоту, которой он достоин.

А в широком смысле, велосипед – это очень увлекательное и полезное занятие. В настоящее время в нашем городе имеется множество групп по велосипедным интересам. У многих любителей эти интересы пересекаются и совмещаются по разным направлениям. Кроме собственно спорта и фитнеса, это также местный краеведческий и дальний велотуризм, велосипедные марафоны, велотриал, байкполо и многое другое. Рассмотрение этих направлений – отдельная обширная тема. А если сформулировать коротко, то так:

**ХОЧЕШЬ ЖИТЬ ИНТЕРЕСНО – САДИСЬ НА ВЕЛОСИПЕД!**

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Большая Курская энциклопедия / гл. ред. Ю.А. Бугров. – Т. 1. Кн. 1-4. – Курск, 2006 – 2008, Т. 2. – Курск, 2010.
2. Малая Курская энциклопедия / сост. и лит. ред. Ш.Р. Гойзман. – Курск, 2004.
3. Курск. Краеведческий словарь-справочник. – Курск, 1997.
4. Воробьев В.Г. «Обоянский самородок» - Курск, 2011.
5. Бугров Ю.А. История спорта Курского края. (Советский период. 1917-1950-е гг.). – Курск, 2007.
6. Воробьев В. Курский вклад в Олимпиады // Городские известия. 2004. 14 августа.
7. Участие В. Чаплыгина в соревнованиях по велосипедному спорту // Люди, годы, факты. Велосипедный спорт. Москва. 1987.
8. [www.velo-kursk.ru](http://www.velo-kursk.ru)