

Это документ с сайта www.minsport.gov.ru

Утверждены приказом Минспорта России

от «20» марта 2014 г. № 141

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ВЕЛОСПОРТ-МАУНТИНБАЙК»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Спортивные соревнования по виду спорта «велоспорт - маунтинбайк» проводятся на территории Российской Федерации в соответствии с настоящими Правилами, которые разработаны на основе Правил и Технических регламентов Международного союза велосипедистов (далее – UCI), а также в соответствии с Положениями и Регламентами проведения соревнований.
2. Спортивные ситуации, не нашедшие отражение в настоящей редакции правил, трактуются в соответствии с правилами UCI.
3. В данной редакции правил сохранена международная нумерация пунктов правил.

II. СОРЕВНОВАНИЯ ПО ВЕЛОСПОРТУ-МАУНТИНБАЙКУ

Соревнования по велоспорту-маунтинбайку проводятся в спортивных дисциплинах в соответствии с Всероссийским реестром видов спорта.

При проведении спортивных соревнований может подводиться неофициальный командный зачет среди субъектов Российской Федерации, клубов, физкультурно-спортивных объединений.

Глава 1. Общие правила

§ 1. Типы гонок

1. Соревновательные дисциплины:

(4.1.001)

А.

Кросс-кантри: ХСО

Кросс-кантри марафон: ХСМ

Кросс-кантри гонка с выбыванием: ХСЕ

Гонка в гору: ХСР (кросс-кантри по дистанции от одного пункта до другого)

Эстафета 4 чел.: ХСР (кросс-кантри командная эстафета)

Кросс-кантри многодневная гонка: ХСХ (многодневная гонка)

Б

Скоростной спуск: ДНІ (скоростной спуск)

Байков — кросс 4 х (соревнования с разбегами)

(5.1.001)	Г	Велокросс
7.1.001)	Д	Триал:
		Триал – 20
		Триал – 26
		Триал командный – 20
		Триал командный – 26

§ 2. Возрастные категории и участники

Официальные спортивные соревнования проводятся в возрастных категориях в соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией:

2.1 Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения соревнований.
(1.1.034)

— юноши, девушки 13-14 лет;

— юноши, девушки 15-16 лет;

2.2

— юниоры, юниорки 17-18 лет;

(1.1.036,

1.1.037)

— юниоры, юниорки 19-22 года;

— мужчины, женщины. Эта категория объединяет гонщиков, достигших возраста 23 лет и старше (далее – элита).

2.3

(4.1.004,
1.2.028)

Кросс-кантри: гонка для всех возрастных категорий. Гонщики до 23 лет могут участвовать в чемпионате России в категории «элита» даже в том случае, когда для категории «юниоры, юниорки 19-22 года» предусмотрены отдельные соревнования. В этом случае гонщики до 23 лет не имеют право принимать участие в первенстве России в категории «юниоры, юниорки 19-22 года».

2.4

(4.1.005)

Кросс-кантри марафон: в соревнованиях могут участвовать все гонщики от 19 лет и старше.

2.5

Кросс-кантри гонка с выбыванием – ХСЕ: в соревнованиях кросс-кантри гонка с выбыванием могут участвовать все гонщики от 17 лет и старше. Не должно быть разделения результатов для категорий юниоров и юниорок 17-18 лет, юниоров и юниорок 19-22 года или элиты.

2.6

Многодневная гонка – XCS: гонка для всех возрастных категорий.

2.7

(4.1.006)

Скоростной спуск – DH: на чемпионатах России проводятся две гонки – одна для юниоров 17-18 лет, а другая гонка для элиты

4.0
(4.1.007) Байкер-кросс 4-х: на чемпионатах России проводятся две гонки – одна для юниоров 17-18 лет, другая гонка для элиты.

2.9 Велокросс: гонка для всех возрастных категорий.

§ 3. Допуск к официальным спортивным соревнованиям

Допуск к официальным спортивным соревнованиям осуществляется на основании решения комиссии по допуску при предоставлении:

- карты участника соревнования по видам велоспорта (далее – карта участника);
- 3.1 — документа, удостоверяющего личность;
- медицинской справки о допуске к соревнованиям;
- договора о страховании (оригинал);
- полиса обязательного медицинского страхования (оригинал).

3.2 Ни один дисквалифицированный обладатель карты участника не может быть допущен к гонке или нахождению в зонах гонки, закрытых для публики. Любое официальное лицо, которому заведомо известен факт дисквалификации гонщика, и которое допускает этого гонщика для участия в соревновании, подвергается штрафным санкциям.
(1.2.022)

3.3 Обладатели карты участника и их классификация

3.3.1 Карта участника является идентификационным документом, подтверждающим обязательства его владельца соблюдать настоящие Правила и Регламент UCI, и дает ему право участвовать в соревнованиях по велоспорту.
(1.1.001)

3.3.2 Никто не может участвовать в соревнованиях по велоспорту, не являясь обладателем карты участника. Участие в соревнованиях по велоспорту гонщика, не обладающего картой участника, не засчитывается, а кроме того, может привести к штрафным санкциям.
(1.1.002)

3.3.3 Карта участника должна предъявляться по требованию соответствующих уполномоченных лиц.
(1.1.003)

Карта участника налагает на каждого обладателя ответственность за соблюдение положений Общероссийской спортивной федерации по виду спорта «велоспорт» (далее – ОСФ). При участии в соревнованиях по велоспорту обладатель карты участника обязуется вести честную спортивную борьбу и соблюдать положения статьи 1.1.023 Регламента UCI.

3.3.4 С момента подачи документов на получение карты участника и до ее выдачи заявитель несет ответственность за любые нарушения регламента, входящие в компетенцию дисциплинарных органов.
(1.1.004)

В случае каких-либо нарушений обладатели карты участника попадают под юрисдикцию соответствующих дисциплинарных органов, даже в том случае, когда разбирательство по факту нарушения начато или продолжается после того, как обладатель карты участника ее лишается.

3.3.5 ОСФ выдает карту участника под личную ответственность ее обладателя или его официального представителя. ОСФ не несёт никакой ответственности за поведение обладателя карты участника или нарушения им настоящих правил.
(1.1.005)

- (1.1.005) поведение обладателя карты участника или нарушение им настоящих правил.
- 3.3.6** Перед выдачей карты участника ОСФ гарантирует, что её обладатель будет застрахован от несчастных случаев и гражданской ответственности в течение одного года действия карты участника в России и во всех странах, где он участвует в соревнованиях по велоспорту или тренируется.
- (1.1.006)
- 3.3.7** Карта участника действительна в течение одного года, с 1 января по 31 декабря и действительна во всех странах, в которых национальные федерации являются членами UCI .
- (1.1.008)
- 3.3.8** Спортсмен может иметь карту участника только Российской Федерации.
- (1.1.009)
- 3.4** Категории обладателей карты участника
- 3.4.1** Карта участника требуется для следующих категорий:
- (1.1.010)
- 1.1 Гонщики (все возраста, все дисциплины, все категории);
- 1.2 Участники спортивно-массовых мероприятий по велоспорту (любители);
- 1.3 Лидеры (мотоцикл, мопед);
- 1.4 Обслуживающий персонал:
1. тренер;
2. врач;
3. механик;
4. водитель;
5. другие лица, исполняющие обязанности, указываемые в карте участника.
- 3.4.2** Образец карты участника
- (1.1.024)

Лицевая сторона

Обратная сторона

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ		
ФЕДЕРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА РОССИИ		
Категория UCI:	Шифр UCI:	Год
Категория национальной федерации:	Номер:	

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	
ФЕДЕРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА РОССИИ	

Фамилия:	Дата рождения	Если фотография на карту участника не требуется, ее обладатель должен представить при регистрации документ с фотографией, удостоверяющий его личность	Обладатель карты участника согласен соблюдать регламент UCI и ОСФ. Он принимает положения антидопингового контроля и условия проведения анализа крови, а также исключительную компетентность CAS
Имя:	Адрес:		
Гражданство:	Пол: М/Ж		
Команда:			
Клуб:			
Дата выдачи			
		Подпись Президента:	Подпись обладателя карты участника:

§ 4. Календарь

- 4.1** Календарь представляет собой хронологический перечень соревнований по велоспорту-маунтинбайку по дисциплинам, категориям и половой принадлежности.
(1.2.001)
- 4.2** Календарь составляется ежегодно на один календарный год или сезон.
(1.2.003)
- 4.3** Чемпионаты России по кросс-кантри должны проводиться на 29 неделе года. В случае несоблюдения данного правила, очки рейтинга UCI не присваиваются. Результаты должны быть отправлены в UCI по факсу или электронной почте не позднее, чем через два дня после завершения последней гонки чемпионата. Результаты, полученные после указанного срока, не учитываются в классификации UCI.
(1.2.029)

§ 5. Экипировка

Велосипед

- 5.1** Конструкция велосипедов должна соответствовать духу и целям велоспорта как спортивной дисциплины. Дух велоспорта предполагает, что все гонщики участвуют в соревнованиях на равных условиях. Принцип велоспорта – преимущество человека над машиной.
- 5.1.1** Каждый обладатель карты участника обязан следить за тем, чтобы его экипировка (велосипед с оборудованием и принадлежностями, каска, спортивная форма и д.р.) удовлетворяла стандартам качества и не представляла опасности для него или других гонщиков.
(1.3.001)
- 5.1.2** Контроль выбора экипировки должен осуществляться главным судьёй или представителями ОСФ.
(1.3.003)
- 5.1.3** Оснащение велосипеда должно соответствовать параметрам, указанным в Регламенте UCI (п.1.3.004 – 1.3.025).
(4.1.039)
- 5.1.4** Велосипеды, используемые для участия в соревнованиях по велоспорту-маунтинбайку, должны соответствовать официальным стандартам для дисциплин кросс-кантри, скоростной спуск, байкер-кросс 4-х, велокросс, триал.
- 5.1.4** Использование покрышек с металлическими шипами не разрешается

(4.1.038)

использование покрышек с металлическими шипами не разрешается.

5.1.5

(4.1.039 бис)

В гонках кросс-кантри традиционные шоссейные рули не могут быть использованы. Рули удлинения для триатлона или типичные для индивидуальных гонок на время запрещены, но традиционные рога разрешаются.

5.2

Спортивная форма гонщиков

5.2.1

(1.3.026)

При участии в соревнованиях все гонщики должны надевать велосипедные майки с рукавами, трусы или комбинезон. Под велосипедными трусами подразумеваются трусы, заканчивающиеся до колен. Ношение маек без рукавов запрещено.

5.2.2

(1.3.027)

Велосипедные майки участников должны существенно отличаться от маек чемпионов мира, кубка UCI, лидеров в классификации, а также маек чемпионов России для того, чтобы избежать путаницы.

5.2.3

(1.3.028)

Кроме особых случаев, предусмотренных регламентом, никакие отличительные велосипедные майки не могут использоваться гонщиками.

5.2.4

(1.3.029)

Никакой элемент спортивной формы гонщика не должен скрывать надписи на майке или номер, особенно во время гонки или на официальных церемониях.

5.2.5

(1.3.030)

Ветровки, защищающие гонщиков во время дождя, должны быть прозрачными и иметь форму велосипедной майки.

1. Обязательно ношение жесткой защитной каски во время соревнований и тренировок для всех дисциплин маунтинбайка: кросс-кантри, скоростной спуск, байкер-кросс 4-х, велокросс, триал.

2. Каждый гонщик несет ответственность по следующим пунктам:

5.2.6

(1.3.031)

— конструкция велосипедной каски должна соответствовать требованиям официальных стандартов UCI по безопасности;

— ношение каски должно соответствовать требованиям безопасности для обеспечения полной защиты гонщика, каска должна плотно сидеть на голове, а крепежные ремешки должны быть отрегулированы надлежащим образом;

— гонщик должен избегать действий, ухудшающих защитные характеристики каски в случае падения;

— целостность каски не должна быть нарушена;

— гонщик не должен использовать каску с удаленными или добавленными элементами, изменяющими ее конструкцию.

Запрещено использовать элементы одежды, способствующие снижению сопротивления воздуха.

5.2.7

(1.3.033)

Экипировка (шлем, туфли, майки, трусы и т.д.), надеваемая гонщиком, не может служить не чем иным, как просто формой одежды, и не должна быть оборудована дополнительными или встроенными электронными системами,

которые не утверждены как технические новшества согласно статье 1.3.004.

- 5.2.8** Во время соревнований персонал, обслуживающий гонщиков, не должен иметь на своей униформе рекламные надписи, кроме тех, которые утверждены для спортивной формы их команды.
(1.3.034)

Глава 2. Процедура гонки

§1 Контроль организации гонки и ее проведения

- 1.1** Непосредственное руководство гонкой осуществляется организатором гонки или его представителем.
(1.2.077)

- 1.2** Главный судья соревнований вместе с другими судьями осуществляет руководство и спортивный контроль во время гонки.
(1.2.078)

§ 2 Старт гонки

В соревнованиях с общим стартом вызов гонщиков на старт должен проходить не ранее, чем за 20 минут до старта по расписанию. Этот период может быть укорочен, если позволяет количество стартующих. За пять минут до старта необходимо сделать соответствующее объявление по системе оповещения, а затем повторить это объявление за три минуты до старта.

- 2.1** Гонщики выстраиваются на линии старта в том порядке, в котором они вызываются на старт. Количество гонщиков в одном ряду определяется главным судьей и контролируется судьей на старте. Гонщик сам решает, какую позицию ему необходимо занять на старте.
(4.1.031)

С того момента как гонщики выстроились на старте, любая разминка (на станке, тренажере и т.д.) внутри или снаружи стартовой зоны запрещена.

Старт выполняется по следующей процедуре: предупреждения за 3, 2, 1 минуту и за 30 секунд до старта. Затем дается объявление о том, что старт будет дан через 15 секунд.

- 2.2** Объявления по системе оповещения за три минуты до старта и до успешного старта даются только стартером.
(4.1.032)

- 2.3** Старт дается выстрелом из стартового пистолета, по свистку судьи, по колоколу, или при помощи различных электронных звуковых устройств.
(1.2.095)

- 2.4** В случае раздельного старта процедура старта проводится в соответствии с регламентом конкретного спортивного соревнований.

§ 3 Финиш

- 3.1** Линия финиша

3.1.1 (1.2.099)	В соревнованиях по велоспорту-маунтинбайку белая полоса имеет ширину 20 см, при обрамлении белого цвета шириной 8 см с каждой стороны от черной линии.
3.1.2 (1.2.100)	<p>Финиш участника засчитывается, когда трубка переднего колеса его велосипеда соприкасается с вертикальной плоскостью, мысленно проведенной через передний край линии финиша. Таким образом, решение фотофиниша является окончательным.</p> <p>При отсутствии особых указаний, финиш может определяться при использовании подходящих технических средств, утвержденных главной судейской коллегией.</p>
3.1.3 (1.2.102)	Применение фотофиниша с электронной лентой хронометража является обязательным.
3.1.4 (1.2.103)	Результаты видеозаписи, фотофиниша с электронной лентой хронометража и других методов регистрации финиша должны рассматриваться как достоверные. Эти результаты могут быть просмотрены в спорных случаях касающихся мест, занимаемых участниками на финише.
3.2	Хронометраж
3.2.1 (1.2.106)	<p>Время регистрируется с помощью электронного хронометражного устройства.</p> <p>В гонках по скоростному спуску на горных велосипедах время регистрируется с точностью до 1/1000 секунды.</p> <p>В других гонках время фиксируется с точностью до одной секунды. Кроме того, при необходимости может применяться ручной хронометраж.</p> <p>Когда на финиш приходит группа гонщиков, всем гонщикам этой группы дается одно время.</p> <p>Если разрыв между задним колесом (крайняя точка колеса сзади в профиль) последнего гонщика в одной группе и передним колесом (крайняя передняя точка колеса в профиль) гонщика в следующей группе составляет одну секунду или более, то судья-хронометрист должен давать второй группе другое время.</p> <p>Любая разница в одну секунду и более между гонщиками (заднее колесо – переднее колесо) предполагает новую группу с новым временем.</p>
3.2.2 (1.2.107)	
3.3	Классификация
3.3.1 (1.2.108)	При отсутствии особых положений каждый гонщик для получения определенного места обязан завершить гонку своими силами без посторонней помощи.
3.3.2 (1.2.109)	Гонщик может пересечь линию финиша пешком, но с велосипедом.
Порядок финиширования, количество заработанных на финише	

3.3.3
(1.2.110)

Порядок финиширования, количество заработанных на финише очков и количество пройденных кругов регистрируется комиссаром, исполняющим обязанности судьи на финише (приложение № 1). Порядок финиширования должен определяться с помощью имеющихся технических средств.

3.4

Церемония награждения

3.4.1
(1.2.112)

Все гонщики, занявшие призовые места, должны присутствовать на официальной церемонии награждения.

3.4.2
(1.2.113)

Гонщики должны выходить на награждение в форме участника соревнований.

3.4.3
(5.1.055)

Победителям и призёрам соревнований по велокроссу разрешается выходить на подиум не в соревновательной форме.

§ 4 Контроль во время гонки

4.1
(1.2.114)

Процедура контроля гонок всероссийского календаря осуществляется представителем ОСФ.

§ 5. Безопасность

5.1
(4.1.022)

Доступ на трассу открыт только для гонщиков во время соревнований и тренировочной заезды. Допуск посторонних лиц на трассу запрещен.

5.2
(4.2.059)

Организатор должен предоставить на гонки кросс-кантри марафон два мотоцикла: для обозначения начала гонки («передний мотоцикл») и для обозначения конца гонки («задний мотоцикл»). Для гонок кросс-кантри должен быть предоставлен только передний мотоцикл, на котором указывается количество кругов, оставшихся до финиша.

5.3
(4.2.050)

Контролёры по обеспечению безопасности (далее – маршалы). Там, где это возможно, маршалы должны располагаться на трассе на расстоянии видимости. Маршалы оповещают друг друга о приближении гонщика коротким свистком.

5.4
(4.2.051)

Все маршалы, находящиеся в потенциально опасных зонах трассы, должны иметь флаг желтого цвета, которым они должны воспользоваться в случае падения гонщика для предупреждения других участников соревнований.

§ 6. Оказание первой помощи (минимальные требования)

6.1
(4.2.052)

При проведении всех соревнований должно быть предусмотрено не менее двух машин скорой помощи и одного пункта оказания первой помощи. При проведении каждого соревнования должно присутствовать не менее одного врача и шести представителей среднего медицинского персонала.

6.2	Медицинский персонал, оказывающий первую помощь, должен располагаться в ключевых местах на трассе и присутствовать в каждый день соревнования.
(4.2.056)	Бригада по оказанию первой помощи должна присутствовать на трассе во время тренировочных сессий перед гонкой.
6.3	Организатор соревнования обязан принять все меры по обеспечению быстрой эвакуации пострадавших из любой точки трассы. Для достижения труднодоступных участков трассы должны использоваться вездеходные транспортные средства (мотоциклы, квадроциклы и др.), управляемые опытными водителями, способными быстро достичь нужного участка.
(4.2.057)	Потенциально опасные участки должны быть ясно отмечены и быть доступными для подъезда машин скорой помощи (при необходимости следует предусмотреть использование транспортных средств с приводом на четыре колеса).
§ 7. Отмена соревнования	
7.1	В случае плохой погоды главный судья может принять решение об отмене соревнования после консультации с начальником дистанции.
(4.1.023)	
§ 8. Перед стартом	
8.1	Перед началом соревнования трасса должна быть ясно размечена. Схема трассы должна быть вывешена в месте регистрации. Доступ на трассу должен находиться под контролем главного судьи, с того момента как прибывает на инспекцию трассы.
(4.1.024)	До прибытия главного судьи организатор не может закрыть доступ на трассу по каким-либо причинам, не указанным в настоящих Правилах.
8.2	Перед началом официального тренировочного периода главный судья должен проверить правильность и безопасность разметки трассы.
(4.1.025)	
8.3	Гонщики или представители команд обязаны присутствовать на брифинге перед соревнованиями, на котором рассматриваются любые специфические изменения в регламенте.
(4.1.026)	
8.4	Проверка и контроль карт участника и регистрация проводится в офисе, расположенном вблизи зоны старта. Официальные тренировки разрешаются только после того как пройдена процедура проверки карт участника, завершены остальные регистрационные формальности и розданы номера на рули.
(4.1.027)	
8.5	Описание таблички стартового номера дано в технических характеристиках (статьи регламента UCI 1.3.07 – 1.3.080). Табличку с номером необходимо расположить так, чтобы он был виден спереди, а наспинный номер разместить на спине спортсмена.
	Точный список участников должен быть составлен до старта гонки. Кроме фамилий гонщиков, перечень должен содержать

8.6	следующую информацию:
(4.1.028)	код UCI (год, месяц, числа рождения гонщика), название команды, категория участников, спортивная дисциплина, дистанция и время старта.
8.7	Организатор соревнования должен предоставить как минимум шесть (6) радиопередатчиков для судейской коллегии, необходимых для обеспечения нормальной связи.
(4.1.029)	
§ 9. Поведение гонщиков	
9.1	Гонщик обязан не чинить препятствия другим гонщикам, обгоняющих его во время гонки.
(4.1.034)	
9.2	Если гонщик отклоняется от трассы по какой-либо причине, он обязан вернуться на трассу в то же место, где он сошел с трассы и возобновить гонку с этого места.
(4.1.035)	
9.3	Гонщики должны охранять природу и не оставлять мусор на трассе.
(4.1.036)	Каждый, кто будет замечен в попытке изменения трассы, будет лишён аккредитации, если это гонщик, то он будет дисквалифицирован.
§ 10. Оборудование	
10.1	Использование гонщиками раций или других дистанционных устройств связи запрещено.
(4.1.037)	
§ 11. Конструкции	
11.1	Надувные арки, пересекающие трассу, запрещены.
(4.1.040)	
11.2	Организатор должен предоставить зону для мытья велосипедов.
(4.1.041)	
§ 12. Трасса	
12.1	Во время проведения нескольких дисциплин в одном месте трассы для кросс-кантри, байкер-кросса 4-х и скоростного спуска должны быть абсолютно разделены друг от друга. Если это невозможно, то тренировочное расписание должно быть составлено таким образом, чтобы трассы не использовались одновременно.
(4.1.042)	
12.2	В зоне старта и финиша не должно быть никаких препятствий, которые могли бы привести к столкновению или падению.
(4.1.043)	

§ 1. Характеристики гонок

1.1 Кросс-кантри

1.1.1 Продолжительность и длина круга кросс-кантри в соревнованиях разных классов в приведённой ниже таблице должна находиться в следующих пределах или как можно ближе к продолжительности гонки (часы и минуты):
(4.2.001)

	Чемпионаты России, всероссийский соревнования, гонки класса: Хорс, 1		Гонки класса 2		Гонки класса 3		
	Продолжительность	Длина круга	Продолжительность	Длина круга	Продолжительность	Длина круга	
Мужчины юниоры	1:00-1:15	4-6 км	1:00-1:15	4-10 км	1:00-1:15	Ограниченный нет	
Женщины юниорки	1:00-1:15		1:00-1:15				
Мужчины до 23 лет	1:13-1:30		едут вместе с Элитой		едут вместе с Элитой		
Женщины до 23 лет	1:13-1:30						
Мужчины Элита	1:30-1:45						Ограниченный нет
Женщины Элита	1:30-1:45						

При проведении соревнований при чрезвычайно плохих погодных условиях главный судья может установить другую продолжительность гонки, по возможности близкую к минимальной продолжительности.

1.1.2 Трасса для гонок кросс-кантри должна иметь форму трилистника. Настоятельно рекомендуются двойные зоны питания и технической помощи. Каждый километр трассы должен быть размечен при помощи указателей, показывающих оставшийся до финиша километраж.
(4.2.002)

1.1.3 Гонщики стартуют одной группой.
(4.2.003)

1.2 Кросс-кантри марафон – ХСМ

1.2.1 Минимальная дистанция кросс-кантри марафон должна иметь протяжённость 60 км, максимальная – 120 км.
(4.2.004)

Каждые 10 километров трассы должны быть размечены при помощи указателей, показывающих оставшийся километраж. Трасса не должна включать участки, проходимые дважды. Только зона старта и финиша могут располагаться в одном месте.

1.2.2 (4.2.005)	Гонщики стартуют одной группой.
1.3	Гонка в гору: ХСР (кросс-кантри по дистанции от одного пункта до другого)
1.3.1 (4.2.006)	<p>Протяженность трассы гонки, проводимой от одного пункта до другого, может составлять от 3 до 6 км.</p> <p>Гонка должна начинаться в одном месте, а финишировать в другом.</p>
1.3.2 (4.2.007)	Гонщики стартуют одной группой.
1.3.3	По решению главного судьи гонщики могут стартовать с отдельным стартом, с интервалом от 30 сек. до 2 минут.
1.4	Кросс-кантри гонка с выбыванием – ХСЕ
1.4.1 (4.2.010)	<p>Дистанция.</p> <p>Трасса гонки кросс-кантри с выбыванием (элиминатор) должна составлять от 500 м до 1000 м и включать в себя естественные и/или искусственные препятствия в соответствии со статьёй 4.2.009. Вся трасса целиком должна быть на 100% проходимой, однопутных участков нужно по возможности избегать. По возможности трасса должна иметь не более одного поворота на 180 градусов. Зоны старта и финиша должны быть разделены, чтобы провести короткую программу гонки.</p> <p>Препятствия, такие, как деревья, лестницы (вверх/вниз), резкие спуски, мосты или деревянные конструкции могут создать динамичную короткую гонку.</p> <p>Трасса гонки должна быть размечена в соответствии со статьями регламента UCI 4.2.020-4.2.029</p> <p>Организация гонок.</p> <p>Квалификация.</p> <p>При проведении всероссийских соревнований для квалификационного раунда должно быть отобрано минимум 12 гонщиков, иначе гонка не проводится.</p>
1.4.2. (4.2.011)	<p>Вся программа, отборочный тур и главная гонка должны быть организованы в тот же день.</p> <p>в исключительных случаях гонка может быть проведена в 2 дня (один день для отборочного раунда и один день для главной гонки).</p> <p>Квалификационный раунд проводится в форме индивидуальной гонки на один круг главной гонки.</p> <p>Гонщики стартуют в порядке номеров, определённом жребием. Наименьший номер стартует первым. Женщины стартуют до мужчин.</p> <p>Основная гонка.</p> <p>Гоночные номера для главной гонки распределяются на основе результатов квалификационного раунда. Стартовый номер 1 получает победитель квалификационного раунда.</p>

Главная гонка включает в себя заезды с выбыванием (приложения № 2, 3).

Порядок заезда:

- мужчины первые, пока женщины не придут к равной системе заезда;
- финалы: женский маленький финал, потом женский большой финал;
- мужской маленький финал, затем мужской большой финал.

Преднамеренный контакт, выталкивание или другое действие, которое вызывает один гонщик, замедляя другого, приводя к падению или выходу с трассы, не допускается и приводит к дисквалификации (DSQ).

1.4.3

На усмотрение судей, гонщик может быть понижен в классификации (REL) и ему будет дана позиция, отличающаяся от его фактического финиша.

(4.2.012)

Гонщики, которые не финишировали (далее – Н/Ф), дисквалифицированы (далее – Дискв.), или не стартовали (далее – Н/С) в полуфинале не могут участвовать в малом финале.

Финальная классификация соревнований формируется в группы в следующем порядке:

1. Все соревновавшиеся гонщики в большом финале по результату.
2. Все соревновавшиеся гонщики в малом финале по результату.
3. Гонщики Н/Ф, Дискв. или Н/С в полуфинальных результатах.
4. Место других гонщиков определяется по количеству пройденных кругов, по месту в заезде, по номеру гонщика.
5. Гонщики Н/Ф, Дискв. или Н/С в первом раунде главной гонки перечисляются без места.
6. Гонщики, не квалифицированные для главной гонки, в финальной классификации ранжируются согласно результату, показанному в квалификации.

Специальные правила.

1.4.4

(4.2.013)

В месте старта на земле должна быть начерчена стартовая зона. Гонщики должны быть выстроены в стартовой зоне рядом друг с другом на одной линии. Гонщики в каждом заезде могут выбирать свою стартовую позицию в порядке их стартовых номеров. Гонщик с наименьшим числом номера получает первый выбор.

1.5

(4.2.014)

Кросс-кантри гонка на время проводится во время многодневных гонок.

1.6

Эстафета 4 чел. – XCR (кросс-кантри командная эстафета)

Каждая команда должна состоять из 1 мужчины (элита), 1 женщины (элита), 1 юниора 19-22 года и 1 юниора 17-18 лет.

Однако допускаются следующие замены:

(4.2.015)

- мужчина (элита) на женщину (элита), или юниора 19-22 года, или юниора 17-18 лет, или юниорку 19-22 года, или юниорку 17-18 лет;
- женщину (элита) на юниорку 19-22 года, или юниорку 17-18 лет;
- юниора 19-22 года на женщину (элита), или юниорку 19-22 года, или юниора 17-18 лет на юниорку 17-18 лет.

- юниора 17-22 года на женщину (элита), или юниорку 17-22 года, или юниора 17-18 лет, или на юниорку 17-18 лет;
- юниора 17-18 лет на юниорку 17-18 лет.

§ 2. Трасса

- 2.1** Трасса гонки кросс-кантри должна включать по возможности лесные дороги, проходить по полям, грунтовым дорогам, иметь участки с гравием, а также значительное количество подъемом и спусков.
- (4.2.016) Мощные или асфальтовые дороги не должны составлять более 15% от общей протяженности трассы.
- 2.2** Трасса должна быть полностью проходимой, несмотря на рельеф и погодные условия. На легко разрушаемых участках трассы должны быть проложены параллельные секторы.
- (4.2.017)
- 2.3** Протяженные узкие участки трассы должны чередоваться с более широкими отрезками.
- (4.2.018)
- 2.4** На трассе во время проведения чемпионатов России необходимо предусмотреть не менее 6 переходов для зрителей. В зоне перехода посты маршалов должны находиться с двух сторон перехода.
- (4.2.019)

§ 3. Разметка трассы

- 3.1** Трасса гонки должна быть размечена и указана на схеме по следующей системе.
- (4.2.020)
- 3.2** Стрелки (стрелки черного цвета на желтых флуоресцентных щитах) должны указывать направление движения, пересечения и все потенциально опасные участки. Минимальный размер указателя - высота 40 см и ширина 20 см. Указатели со стрелками не должны устанавливаться выше 1,5 м от уровня земли.
- (4.2.021)
- 3.3** Указатели устанавливаются с правой стороны трассы, за исключением участков с правым поворотом. В этом случае указатели должны устанавливаться слева.
- (4.2.022)
- 3.4** Указатели должны устанавливаться на всех пересечениях и за 10 метров после пересечения для указания продолжения маршрута. Неправильное направление должно быть отмечено указателем «X».
- (4.2.023)
- 3.5** На потенциально опасных участках следует установить указатель с одной или более стрелками, направленными вниз, который устанавливается за 10-20 метров до препятствия или потенциально опасного участка, и непосредственно в опасной зоне.
- (4.2.024) На особо опасных участках устанавливается указатель с двумя стрелками направленными вниз.
- Особо опасные участки требуют соблюдения чрезвычайной осторожности и установки указателя с тремя стрелками, направленными вниз.
- 3.6** Для разметки трассы используются следующие знаки:

- (4.2.025) для разметки трассы используются следующие знаки.
- 3.7 Участки трассы гонки по кросс-кантри с крутыми или потенциально опасными склонами, должны быть ясно размечены и ограждены неметаллическими ограждениями, например, бамбуковыми или пластмассовыми шестами (слаломные шесты) высотой 1,5 - 2 м.
- (4.2.026) На скоростных участках трассы, отмеченных главным судьёй, должны быть натянуты ограждающие ленты согласно схеме, представленной ниже. Лента должна быть натянута на высоте 50 см от земли. Участки «Зоны А» должны иметь ширину не менее 2 метров.
- Если участки трассы включают препятствия, например, стены, поваленные деревья или пни, для защиты гонщиков могут быть использованы тюки сена или другие подходящие средства. Такие защитные средства не должны препятствовать прохождению трассы.
- 3.8 На некоторых опасных участках, например, там, где трасса проходит вдоль крутого откоса, следует использовать защитную сетку в соответствии со стандартами по безопасности. Ограждающая сетка должна иметь ячейки размером менее 5 см x 5 см.
- (4.2.027) Любые деревянные мосты или переходы должны быть покрыты нескользящим материалом (ковровое покрытие, мелкая проволоочная сетка или специальная краска, препятствующая скольжению). Использование проволоочной сетки возможно лишь в том случае, если мосту или рампе не предшествует спуск.
- 3.9. Во всех гонках кросс-кантри-марафон трасса должна быть размечена достаточно хорошо для того, чтобы по ней можно было ехать без проблем.
- (4.2.028)
- 3.10 Там, где это возможно, корни, поваленные деревья, выступающие участки горных участков и др. должны быть выкрашены биodeградирующей флуоресцентной краской.
- (4.2.029)

§ 4. Зоны старта и финиша

- 4.1 Баннеры в зоне старте и/или финиша должны быть натянуты непосредственно над линией старта и финиша на высоте не менее 2,5 метров над уровнем земли по всей ширине трассы.
- (4.2.030)
- Зоны старта для всех гонок кросс-кантри (гонки с массовым стартом) должны быть:
- не менее 6 метров в ширину не менее 50 метров перед линией старта;
- 4.2
- не менее 6 метров в ширину не менее 100 метров после линии старта.
- (4.2.031) Для всех гонок старт должен располагаться на равнинном или на горном участке трассы.
- Первое сужение трассы должно обеспечивать беспрепятственный проход гонщиков.
- Требования для зоны финиша при проведении соревнований по кросс-кантри (гонки с общим стартом):
- ширина не менее 4 метров и длина не менее 50 метров перед линией финиша;
- 4.3

- (4.2.032) — ширина не менее 4 метров и длина не менее 20 метров после линии финиша;
- финиш должен быть организован на равнинном участке или на подъеме.

4.4 Ограждающие барьеры должны устанавливаться с двух сторон трассы как минимум за 100 метров до и 50 метров после линии старта и финиша.

(4.2.033)

4.5 Последний километр дистанции должен быть ясно обозначен и размечен.

(4.2.034)

§ 5. Зоны питания/ технической помощи

Диаграмма 1: зона питания/ технической помощи с одной стороны

Направление гонки

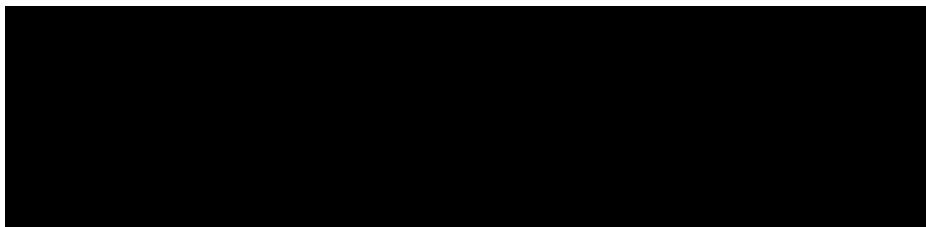
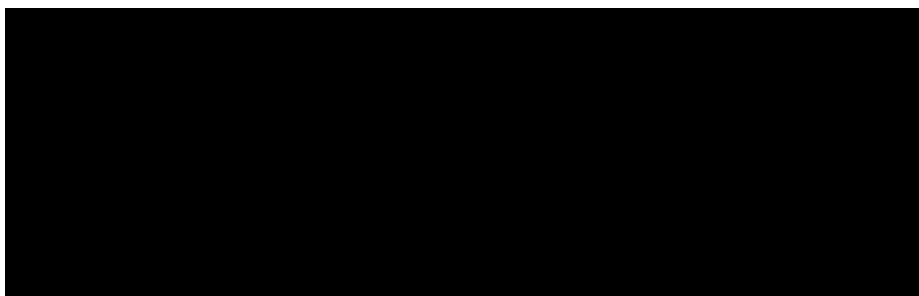


Диаграмма 2: зоны питания и технической помощи с противоположных сторон

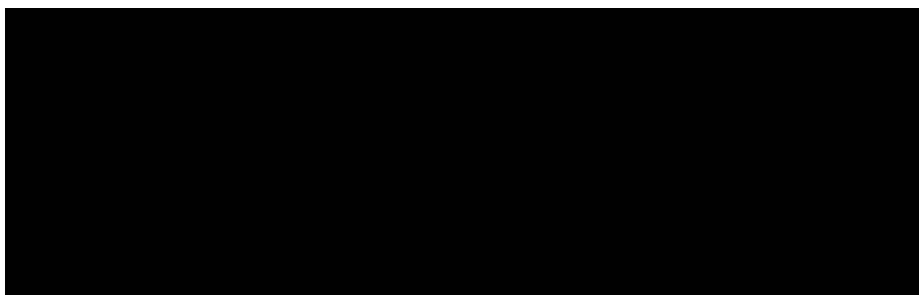
Направление гонки Зона технической помощи



Зона питания

Диаграмма 3: двойная зона питания и технической помощи

Направление гонки



Направление гонки

5.1 Питание гонщиков во время гонки допускается только в специально установленных зонах питания, которые также используются как зоны оказания технической помощи.
(4.2.035)

Каждая зона питания/оказания технической помощи должна быть организована на достаточно широком равнинном участке трассы или на подъеме с небольшим уклоном. Эти зоны должны иметь достаточную протяженность, и располагаться равномерно по всей трассе. Рекомендуется во время проведения соревнований делать двойные зоны питания и зоны оказания технической помощи.
5.2
(4.2.036)

При организации соревнований по кросс-кантри на трассе устанавливаются две зоны. В соревнованиях по марафону устанавливаются не менее 3 зон.

5.3 Главный судья совместно с начальником дистанции принимает решение по организации зон питания и оказания технической помощи.
(4.2.037)

Зоны питания/оказания технической помощи должны быть достаточно широкими и протяжёнными, чтобы не мешать остальным гонщикам, проходящим эти зоны без остановки.
5.4
(4.2.038)

Персонал, обслуживающий гонщиков, должен быть одет в командную форму.

5.5 Зоны питания/оказания технической помощи должны быть ясно обозначены и пронумерованы. Эти зоны должны быть полностью отгорожены от зрителей. Доступ в эти зоны контролируется судьями и/или маршалами.
(4.2.039)

Физические контакты лиц, ответственных за раздачу питания и механиков допускаются только в зонах питания/оказания технической помощи.
5.6

(4.2.041) При подаче фляг с водой и питанием подающий не должен бежать рядом с гонщиком.

5.7 Механикам или ответственным за подачу питания запрещено поливать гонщиков или велосипеды водой.
(4.2.042)

5.8 Заменять солнечные защитные очки разрешается только в зонах питания/оказания технической помощи. Территория для замены очков может располагаться в конце зоны.
(4.2.043)

5.9 Ни один гонщик не имеет права повернуть с трассы или развернуться и отправиться в зону питания/оказания технической помощи. Гонщик, поступивший таким образом, дисквалифицируется.
(4.2.044)

§ 6. Оказание технической помощи

6.1 Оказание технической помощи во время гонки допускается только при соблюдении следующих условий.
(4.2.045)

6.2 Во время гонки гонщику может быть оказана техническая помощь по замене любой части велосипеда, кроме рамы. Замена велосипеда не разрешается, и гонщик обязан пересечь линию финиша с тем же номером на руле, с которым он стартовал.
(4.2.046)

6.3 Техническая помощь может быть оказана только в зонах питания/оказания

- (4.2.047) Техническая помощь может быть оказана только в зонах питания/оказания технической помощи.
- 6.4
(4.2.048) Запасное оборудование и инструмент для ремонта должен содержаться в этих зонах. Ремонт и замена оборудования должны осуществляться самим гонщиком или с помощью его товарища по команде, механика команды или нейтральной технической помощи.
- 6.5
(4.2.049) Кроме оказания технической помощи в указанных зонах, техническая помощь на трассе допускается только между членами одной и той же команды. Камера или небольшой инструмент могут быть переданы и после зоны питания/оказания технической помощи.
- Гонщики во время соревнования могут брать с собой необходимый инструмент или запасные принадлежности, наличие которых является безопасным для него самого и для других участников соревнований.

§ 7. Процедура гонки

- Официальные тренировки.
- 7.1
(4.2.060) Организатор соревнований должен обеспечить полную разметку трассы и ее доступность для тренировок не позднее, чем за 24 часа до старта первой гонки.
- Во время официальных тренировок гонщики должны иметь номера на руле.
- Стартовая сетка.
- 7.2
(4.2.061) Стартовый порядок определяется следующим образом.
- Гонки кросс-кантри (ХСО) и кросс-кантри марафон (ХСМ) – по действующему рейтингу ОСФ; гонщики вне классификации: по жеребьевке.
- 7.3
(4.2.062) Классификация.
- Гонщики, сошедшие с гонки, классифицируются как не финишировавшие и не получают очки в данной гонке.
- 7.4
(4.2.063) Гонщики, которых обогнали на круг, должны завершить круг и сойти с дистанции через обозначенный створ перед финишной прямой или в «80%» зоне. Эти гонщики регистрируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли, с указанием количества незавершенных кругов.
- 7.5
(4.2.064) Решение о том, будет ли применяться правило «80%» на гонке кросс-кантри, принимается главным судьей после обсуждения с организатором. Любой гонщик, чье показанное время на 80% медленнее, чем время первого круга лидера, должен быть снят с гонки. Он должен покинуть гонку в конце круга, в зоне, организованной специально для этой цели (зона «80%»), за исключением случая, когда гонщик на заключительном круге.
- 7.6
(4.2.065) Гонщики, снятые с гонки в соответствии со статьей 4.2.064, классифицируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли, с указанием количества кругов отставания.

§ 8. Многодневные гонки

- 8.1 Общие правила

8.1.1	<p>Многодневная гонка в велоспорте-маунтинбайке представляет собой серию соревнований по кросс-кантри, в которой принимают участие индивидуальные гонщики и команды. Гонщики должны заканчивать каждый этап согласно регламенту соревнования, для того, чтобы быть допущенными к старту на следующем этапе.</p>
(4.2.066)	
8.1.2	<p>В многодневной гонке могут принимать участие, как команды, так и отдельные гонщики.</p>
(4.2.069)	<p>Мужская команда может состоять из 2 (минимально) – 8 (максимально) гонщиков, а женская команда из 2 (минимально) – 6 (максимально) гонщиц.</p>
8.1.3	<p>Продолжительность многодневной гонки составляет минимально 3 дня и максимально девять дней.</p>
(4.2.071)	<p>В течение одного дня может быть организован только один этап. Старт этапов не может быть назначен на время раньше 9:00.</p>
8.1.4	<p>Для проведения этапов могут быть выбраны различные виды соревнований по кросс-кантри, перечисленные в статьях Регламента UCI с 4.2.001 по 4.2.010, 4.2.014, 4.2.073, исключая гонки на выбывание (ХСЕ).</p>
(4.2.072)	
8.2	<p>Классификация</p>
	<p>Индивидуальная мужская и женская финальная классификация, которая определяется по сумме времени прохождения каждого этапа, является обязательной.</p>
8.2.1	<p>Когда два или более гонщиков имеют одинаковое время в классификации, лучший определяется по результату индивидуальной гонки на время, включая пролог.</p>
(4.2.074)	
	<p>Если результат продолжает быть одинаковым или не было индивидуальной гонки на время, классификация определяется по последнему этапу.</p>
8.2.2	<p>Дополнительно может применяться мужская и женская командная финальная классификация.</p>
(4.2.075)	<p>За исключением командных гонок на время мужская и женская командная классификация определяется при добавлении времени двух лучших гонщиков (гонщиц) на каждом этапе.</p>
8.2.3	<p>Бонусы и штрафы по времени, оговоренные в регламентах конкретных соревнований, учитываются. Бонусы показываются только в индивидуальной классификации по времени. В индивидуальной и командной гонках на время бонусов нет.</p>
(4.2.076)	
8.3	<p>Технические мероприятия</p>
8.3.1	<p>При проведении многодневной гонки в течение трех дней нельзя осуществлять более одного перемещения на транспортных средствах. Продолжительность каждого такого перемещения не должна превышать трех часов. Перемещения продолжительностью менее одного часа не учитываются.</p>
(4.2.077)	
8.3.2	<p>Нейтральные старты могут быть использованы для 75% этапов (максимально). Протяженность этапов с нейтральными стартами не должна превышать 35 км. Машина сопровождения, идущая впереди группы гонщиков должна контролировать скорость движения спортсменов до линии старта. Старт принимается с места. Старт должен быть дан в течение 30 минут после прибытия</p>
(4.2.078)	

сопровождающего автомобиля.

- 8.3.4** На всех этапах, кроме индивидуальной гонки на время, на трассе должно находиться два мотоцикла (лидирующий мотоцикл и мотоцикл «метла»).
- (4.2.079)

Глава 4. Соревнования по скоростному спуску

§ 1. Организация соревнований

Соревнования проводятся следующим образом.

- 1.1** Квалификационный заезд – гонка на время, где гонщики отбираются в финал. Количество гонщиков, попадающих в финал, определяется организатором в техническом гиде. Квалификационный заезд может также служить для определения стартового порядка.
- (4.3.001)
- 1.2** Система с двумя попытками (учитывается лучший результат по двум попыткам) может быть приемлемой в исключительных случаях после решения главной судейской коллегии.
- (4.3.002)
- 1.3** Применение систем с двумя попытками, при которых результат определяется как среднее время по двум попыткам или при суммировании результатов двух попыток не разрешается.
- (4.3.003)
- 1.4** Каждый гонщик, время отставания которого составляет 100% от времени лидера, обозначается в протоколе как Н/Ф. Это правило применимо к квалификационному заезду и финалам. При исключительных обстоятельствах максимально разрешённый лимит времени для финиширования может быть изменён во время гонки. Такое решение принимается главным судьей после консультации с представителем ОСФ.
- (4.3.003 бис)

§ 2. Трасса

- 2.1** Трасса скоростного спуска должна быть проложена по склону.
- (4.3.004)
- 2.2** Трасса может включать участки с различным рельефом: узкие и широкие отрезки, лесные дороги и тропы, участки с открытой местностью и скалистые участки. Трасса должна включать как скоростные, так и технически сложные участки. Рельеф трассы должен обеспечить выявление технических навыков гонщиков и их физические данные.
- (4.3.005)
- 2.3** Протяженность трассы и продолжительность соревнования определяется следующим образом:
- (4.3.006)

	Минимально	Максимально
Протяженность трассы	1500 м	3500 м
Продолжительность гонки	2 минуты	5 минут

Гонка на трассе, время прохождения которой меньше или превышает установленные лимиты, может проводиться только со специального разрешения главной судейской коллегии.

2.4
(4.3.007) Трасса скоростного спуска должна быть размечена согласно статьям регламента UCI с 4.2.018 по 4.2.029.

2.5
(4.3.008) Использование тюков соломы для разметки трассы не допускается.

2.6
(4.3.009) Зона старта должна иметь ширину от 1 до 2 метров. Зона старта должна находиться под навесом и иметь ширину не менее 6 метров.

2.7
(4.3.010) За линией финиша должна быть предусмотрена дополнительная тормозная зона не менее 50 метров. В этой зоне не должно быть никаких препятствий.

§ 3. Одежда и защитные принадлежности

3.1
(4.3.011) Полностью закрытый шлем, соответствующий требованиям официальных стандартов UCI по безопасности, должен использоваться как во время соревнований, так и во время тренировок. Шлем должен быть оснащен щитком. Открытые шлемы не разрешаются.

Гонщики обязаны использовать следующие защитные принадлежности:

— защитные принадлежности для спины, коленей, локтей и плеч, изготовленные из прочного материала;

— защита на шейно-затылочную часть и шейные позвонки;

3.2
(4.3.012) — мягкая защита на голени и бедра;

— широкие длинные рейтузы из очень прочной ткани с вшитой защитой для колен и икр; или шорты из очень прочной ткани и дополнительно защита на колени и икры из прочного материала;

— веломайка с длинным рукавом;

— перчатки с длинными пальцами.

Любая обтягивающая одежда из эластичных лайкровых тканей запрещена.

3.3
(4.3.013) Видеокамеры запрещены в течение квалификационных заездов и финалов. Гонщики несут ответственность за безопасность фиксации камер с целью избегания любого рода опасности для себя и для третьих лиц.

§ 4. Маршалы

4.1
(4.3.015) Маршалы должны располагаться друг от друга на расстоянии прямой видимости. Маршалы оповещают друг друга о приближении гонщика коротким свистком.

4.2
(4.3.016) Маршалы должны иметь флаги в соответствии с используемой системой безопасности.

- 4.3** Во время проведения официальной тренировки по трассе маршалы должны иметь флаг желтого цвета, который они используют в случае падения гонщика для предупреждения других спортсменов о необходимости снизить скорость.
- (4.3.017)

Некоторые маршалы, специально назначаемые организатором соревнований, и их координатор должны иметь флаг красного цвета и радиопередатчик, настроенный на ту же частоту, что и передатчики главного судьи, директора гонки, технического делегата и членов медицинской бригады. Расположение маршалов с красными флагами на трассе должно быть выбрано так, чтобы эти маршалы имели радиокontakt между собой.

Красные флаги должны использоваться как во время соревнований, так и во время тренировки.

- 4.4** В случае возникновения серьезного инцидента маршалы, обладающие красными флагами, должны немедленно известить по радио главного судью, директора гонки, технического делегата и членов медицинской бригады.
- (4.3.018)

Маршалы, обладающие красными флагами, должны немедленно оценить причину падения гонщика и доложить об этом.

Маршалы, обладающие красными флагами, и не являющиеся непосредственным и свидетелями инцидента должны следить за ситуацией по радио и действовать согласно инструкциям. Если они видят, что один из маршалов машет красным флагом, они должны немедленно сделать то же самое.

Гонщики, видящие сигнал, выполненный красным флагом, должны немедленно остановиться.

- 4.5** После остановки гонщик должен спокойно закончить дистанцию и обратиться к судье на финише с просьбой о повторном заезде, а затем ждать дальнейших указаний.
- (4.3.019)

§ 5. Оказание первой помощи (минимальные требования)

Оказание первой помощи должно быть организовано согласно статьям с 4.2.051 по 4.2.054. При этом количество представителей среднего медицинского персонала должно быть не меньше семи.

- 5.1** Медицинскому персоналу должно быть предоставлено место для выхода в финишной чаше во время гонки. Медицинский координатор должен встретиться с главным судьей до первой тренировки.
- (4.3.020)

§ 6. Тренировка

Должны быть организованы следующие тренировочные заезды:

— пеший осмотр трассы должен быть организован перед первой тренировочной сессией;

- 6.1** — утренняя сессия, возможно с перерывами за день перед соревнованиями;
- (4.3.021) — тренировочная сессия без перерывов за день перед соревнованиями;
- дополнительная сессия утром в день гонки.

Во время гонки никакие тренировки по трассе не допускаются.

- 6.2** Каждый гонщик должен пройти по трассе во время тренировки, как минимум, два раза. Судья на старте должен следить за выполнением этого правила.
- (4.3.022)

6.3 Гонщики должны осуществлять свои тренировочные заезды от официальных стартовых ворот только в присутствии судьи на старте в целях обеспечения безопасности. Любой гонщик, начавший тренировочный спуск ниже линии старта, отстраняется от участия в соревнованиях.
(4.3.023)

6.4 Гонщики должны иметь на руле свой стартовый номер во время тренировочных заездов.
(4.3.024)

§ 7. Транспорт

7.1 Организатор соревнования должен предусмотреть наличие транспортных средств, способных обеспечить транспортировку 100 гонщиков с велосипедами в час к месту старта.

(4.3.025) В случае отказа ранее предусмотренной системы допуска на трассу должна быть использована другая альтернативная система.

Глава 5. Гонки байкер-кросс 4-х

§ 1. Характер соревнования

1.1 Гонка с одновременным стартом четырех участников представляет собой гонку с выбыванием, в которой 3 или 4 гонщика в заезде стартуют по одной и той же трассе скоростного спуска. Характер данной гонки предусматривает возможность непреднамеренного контакта между участниками. Такие контакты допускаются в том случае, когда, по мнению судей, они произошли честно и без нарушения правил соревнований.
(4.4.001)

§ 2. Организация соревнований

2.1 Отборочные заезды могут проводиться в один день с финальными заездами.
(4.4.002)

2.2 Желательно, чтобы квалификационные заезды проводились в один день с основным соревнованием.
(4.4.003)

Квалификационные заезды представляют собой заезды на время, в которых фиксируется время прохождения дистанции каждым участником соревнования. В случае равенства результатов в квалификационных заездах, место определяется жеребьевкой.

2.3 Гонщики, заявленные, но не участвующие в квалификационных заездах, отстраняются от участия в соревнованиях.

(4.4.004) Гонщики стартуют по команде стартера в последовательности, определенной стартовым протоколом. Женщины стартуют раньше мужчин.

Номера, используемые для квалификационных заездов, должны быть в порядке очередности, начиная с 33 или 65 в соответствии с последним опубликованным индивидуальным рейтингом байкер-кросс 4-х.

Количество квалифицируемых гонщиков в первый раунд основного розыгрыша определяется количеством заездов в схеме по 3 или 4 гонщика.

Максимально возможное количество заездов – 16 (64 гонщика).

2.4

(4.4.005)

Если в квалификации участвовали менее 64 гонщиков, то количество заездов может быть 16, 8, 4 или 2 при участии не менее 3-х гонщиков в заезде.

Порядок заездов (мужчины первые до женщин, идут в равных системах заездов, финалы: женщины малый финал, основной финал, затем малый мужской финал, основной финал)

Число ранжированных гонщиков в квалификационном раунде	схема
48 +	64 гонщика
24 – 47	32 гонщика
12 – 23	16 гонщиков
6 – 11	8 гонщиков

Количество гонщиков в квалификации не может быть меньше шести, иначе соревнование по байкер-кросс 4-х не может быть проведено.

Стартовые номера для основного розыгрыша должны быть распределены в соответствии с результатами, показанными в квалификации; первый стартовый номер получают гонщик, имеющий лучшее время в квалификационном раунде и т.д.

2.5

(4.4.006)

Группы гонщиков, отобранных для участия в основном соревновании, составляются таким образом, чтобы гонщики, занявшие первое и второе место в квалификации, могли встретиться только в финале (приложение № 4).

2.6

(4.4.007)

Каждая группа гонщиков может стартовать только один раз. Гонщики, занявшие третье и четвертое место, выбывают из соревнований. Первый и второй гонщик выходят в следующий тур.

2.7

(4.4.008)

Кроме финального заезда, проводится заезд для гонщиков, выбывших из полуфинала для определения мест с 5 по 8.

Финальная классификация гонки составляется в группы в следующем порядке:

- 1) Все гонщики, соревновавшиеся в большом финале, по приходу на финиш, затем дисквалифицированные.
- 2) Все гонщики, соревновавшиеся в малом финале, по приходу на финиш, затем дисквалифицированные.
- 3) Гонщики, не финишировавшие и не стартовавшие в полуфиналах, по рангу.

2.8

(4.4.009)

- 4) Ранг других гонщиков определяется в раунде, затем ранг в порядке заездов, затем в порядке их номеров.

- 5) Гонщики, не финишировавшие, дисквалифицированные или не стартовавшие в первом раунде главной гонки, указываются в протоколе без ранга.

Гонщики, не классифицированные для главной гонки, не перечисляются в финальной классификации.

Когда по какой либо причине главную гонку байкер-кросса 4-х (заезды с выбыванием) необходимо аннулировать, результат квалификационного раунда становится как финальным.

2.9
(4.4.010) Гонщики в каждом заезде выбирают свою позицию на старте по времени, показанному ими в квалификационном заезде. Гонщик, включенный в заезд, и показавший лучшее время имеет право выбора первым.

2.10
(4.4.011) Гонщики принимают старт с места. Движение велосипеда вперед до контакта со стартовыми воротами приводит к дисквалификации гонщика.

Если переднее колесо велосипеда какого-либо гонщика пересекает линию старта ранее сигнала стартера, этот гонщик дисквалифицируется.

2.11
(4.4.012) Гонщики должны проходить каждые ворота, не пересекая линию ворот: т.е. оба колеса велосипеда должны проходить по траектории за пределами каждой ворот. Правильность прохода ворот контролируется судьями на трассе. Пропуск или неправильное прохождение ворот приводит к дисквалификации, если только гонщик не вернулся и не прошел эти ворота правильно.

2.12
(4.4.013) Если все четыре гонщика упали на трассе или не пересекли линию финиша во время предварительного заезда, победителем признается гонщик, прошедший наибольшую часть дистанции.

§ 3. Трасса

Трасса, проходящая по умеренному спуску с постоянным уклоном. должна включать участки с резкими переходами, буграми, развороты с креном, насыпи, откосы, естественные плоские участки и другие препятствия. Трасса может включать и развороты без крена. Трасса не должна включать подъемы, на которых гонщику нужно педалировать.

3.1
(4.4.014) Трасса должна быть достаточно широкой, чтобы все четыре гонщика могли следовать по ней рядом в один ряд и иметь возможность для обгона.

Трасса должна быть полностью размечена в соответствии со статьей 4.2.024 (Зона А и зона Б). Зона А должна находиться по крайней мере в двух метрах от трассы и ее ширина должна составлять не менее 2-х метров.

3.2
(4.4.015) Время прохождения дистанции должно составлять от 30 до 60 секунд, причем желательно, чтобы время победителя квалификационного заезда составляло от 45 до 60 секунд.

Для первых 5 м на трассе должны быть нанесены равные линии разметки для обозначения четырех полос движения (при использовании ленты, биодеградирующей краски или муки). Любой гонщик, пересекающий линии разметки или едущий по ним понижается в классификации. В случае если гонщик пересекает линии разметки или едет по ним, когда он находится за соперниками и не мешает им, релегация может быть заменена на предупреждение.

3.4
(4.4.017) Стартовая прямая должна иметь длину не менее 30 м. Препятствия в первые 30 м должны быть одинаково пересекающими трассу по всей ширине.

3.5
(4.4.018) Ворота на трассе должны быть выполнены из неметаллических шестов (слаломные шесты), желательно из пластмассы, и иметь высоту 1,5 - 2 м.

Предпочтительно, чтобы ворота были установлены более низкой частью внутрь и

более высокой – наружу.

3.6

(4.4.019) Последние ворота должны располагаться не ближе, чем 10 м до линии финиша.

3.7

(4.4.020) Организатор должен предусмотреть использование подъемной платформы для размещения судьи, который мог бы наблюдать беспрепятственно за всей трассой. Платформа должна располагаться в зоне, недоступной для зрителей.

§ 4. Транспорт

4.1

(4.4.021) Организатор должен предусмотреть наличие транспортных средств для быстрой доставки участников к месту старта. Для этой цели желательно использовать канатно-кресельную дорогу, проложенную вдоль склона или фуникулер.

§ 5. Одежда и защитные принадлежности

5.1

(4.4.022) Полностью закрытый шлем, соответствующий требованиям официальных стандартов UCI по безопасности, должен использоваться как во время соревнований, так и во время тренировок. Шлем должен быть оснащен щитком. Открытые шлемы не разрешаются.

5.2

(4.4.023) Рекомендуется соблюдать статьи 4.3.011 и 4.3.014, касающиеся формы и ношения защитных аксессуаров, во всех гонках байкер-кросс 4-х.

§ 6. Оказание первой помощи (минимальные требования)

6.1

Оказание первой помощи должно быть организовано согласно статьям с 4.2.051 по 4.2.054. При этом количество представителей среднего медицинского персонала должно быть не меньше семи.

(4.4.024)

Медицинскому персоналу должно быть предоставлено место для выхода в финишной чаше во время гонки. Медицинский координатор должен встретиться с с главным судьей до первой тренировки.

§ 7. Тренировочные заезды

Должны быть организованы следующие тренировочные заезды:

— пеший осмотр трассы должен быть организован перед первым тренировочным заездом;

7.1

— тренировочный заезд за день перед соревнованиями;

(4.4.025)

— тренировочный заезд в день гонки.

Когда гонка байкер-кросс 4-х проводится в ночное время, для гонщиков должен быть проведен ночной тренировочный заезд.

Во время гонки никакие тренировки по трассе не допускаются.

7.2

(4.4.026) Во время тренировочных заездов гонщики должны иметь на руле свой стартовый номер, а также номер на спине, как во время квалификационного раунда, так и финала.

§ 8. Система предупреждение спортсменов с использованием карточек

- 8.1** Во время главной гонки судья на финише использует систему цветных карточек для предупреждения спортсменов с использованием карточек. Его решение (4.4.027) должно быть подтверждено главным судьёй.

Цвет карточки	Значение	Код	
Жёлтая	Предупреждение Гонщик не получил преимущество Но его поведение противоречило правилам	WRN	Первый раз без штрафа
Синяя	Релегация Гонщик неправильно проехал или пропустил ворота	REL	Место в заезде отличается от реального финиша
Красная	Дисквалификация Поставил других гонщиков в опасность	DSQ	Исключение из дальнейших соревнований, нет результата

— гонщик, который получил вторую карточку любого цвета в гонке, дисквалифицируется;

— карточки должны быть показаны судьёй после подтверждения главным судьёй и это должно быть объявлено диктором соревнований.

Глава 6. Соревнования по велокроссу

§1. Организация соревнований

1.1 Безопасность

Зоны не менее 100 м до и 50 м после финиша должны быть защищены барьерами. Эти зоны должны быть доступны только сотрудникам организатора, гонщикам, докторам, менеджерам команд и аккредитованной прессе. Организатор должен строго контролировать доступ к этой зоне.

- (5.1.008) Прилегающие части трассы, где гонщики проходят в обоих направлениях, должны быть разделены сеткой безопасности. Используемая сетка безопасности не должна иметь отверстия более 1 см x 1 см. Для гонок, где ожидается большое скопление зрителей, на технической части трассы должны быть зоны безопасности между зрителями и трассой, как показано ниже:

Зона разделов должна быть не менее 75 см в ширину.

Использование опасных предметов по трассе, такие как ограждение проволокой (колючая или иная) и металлические стойки (в том числе те, которые используются для рекламных баннеров), запрещается. Трасса должна также быть проложена таким образом, чтобы препятствия не представляли опасность для гонщиков.

За 5 минут до начала гонки, на трассе, не может быть ни кого, кроме гонщиков данной гонки.

Организатор должен предоставить не менее 4 мест перехода для зрителей на трассе. Каждое пересечение должно иметь 2 односторонних прохода. На переходе должны быть маршалы с каждой стороны.

Организатор гонки должен предоставить достаточно маршалов для обеспечения безопасности гонщиков и зрителей во время соревнований и официальных тренировок.

1.2 Оказание медицинской помощи (минимальные требования)

(5.1.008 бис) Оказание первой помощи должно быть организовано согласно статьям с 4.2.051 по 4.2.054. При этом количество представителей среднего медицинского персонала должно быть не меньше 4. Медицинский персонал, оказывающий первую помощь, должен располагаться в ключевых местах на трассе и присутствовать в каждый день соревнования.

Бригада по оказанию первой помощи должна присутствовать на трассе во время официальных тренировок перед гонкой.

1.3 Надувные арки

(5.1.009) Использование надувных арок, которые пересекают трассу запрещено.

1.4 Сооружения

1.4.1 Подиум для судей на финише должен быть крытым и, предпочтительно, расположен слева от трассы.

(5.1.010) Организатор должен обеспечить как минимум четыре радиостанции для коллегии комиссаров. Эти радиостанции должны иметь один канал для использования только комиссарами, и второй, по которому можно связаться с организатором.

1.4.2 Организатор должен обеспечить гонщиков отопляемым помещением, душевыми с горячей и холодной водой и водоснабжением для очистки оборудования. Эти установки должны быть удалены не более 2 км от финиша.

(5.1.011)

1.5 Трасса

1.5.1 Трасса велокросса включает шоссейные дороги, грунтовые и лесные и полевые тропинки, и чередуются таким образом, чтобы обеспечить изменения в темпе гонки и позволяя гонщику восстановить силы после тяжелых участков.

(5.1.012)

1.5.2 Трасса должна использоваться в любых обстоятельствах, независимо от погодных условий. Глину или легко затопляемые районы и сельскохозяйственные угодья следует избегать.

(5.1.013)

1.5.3 На одной трассе в тот же день могут быть проведены не более 5 гонок.

(5.1.014)

1.5.4 Организатор должен принять меры, чтобы избежать повреждения трассы зрителями. Перед началом каждой гонки, организатор должен проверить состояние трассы и провести любые ремонтные работы.

(5.1.015)

1.5.5 (5.1.017)	Трасса должна образовывать замкнутый контур минимальной длиной 2,5 км, а максимальной 3,5 км, из которых не менее 90% должно быть пригодно для проезда.
1.5.6 (5.1.018)	Ширина трассы должна быть не менее 3 м повсюду и четко обозначена и защищена с обеих сторон.
1.6	Зона вызова
(5.1.019)	Площадка для стартующих (зона вызова) должна быть представлена и огорожена барьерами за стартовой линией. Восемь полос шириной 75 см и длиной 10 м, должны быть размечены на земле под прямым углом к линии старта в целях организации гонщиков в порядок старта.
1.7	Зона старта
(5.1.020)	Стартовая секция должна быть на твердой земле, желательно на поверхности дороги. Она должна иметь длину не менее 200 м и шириной не менее 6 м. Стартовая секция должна быть как можно более прямой и не включать спуск. Первое сужение или препятствие после старта не может быть резким, оно должно быть таким, чтобы позволить всем гонщикам пройти легко. Угол первого поворота должен быть больше 90 градусов. Стартовый баннер должен быть размещен не менее чем в 2,5 м над землей на старте и покрывать всю ширину стартовой Сектора.
1.8	Зона финиша
(5.1.021)	Финишная секция должна проходить прямо, по меньшей мере, 100 метров. Ширина должна быть от 6 до 4 м. Секция должна быть равнинной или в подъем. Финишный баннер должен быть расположен не менее в 2,5 м над землей на финише и должен охватывать всю ширину финишной секции.
1.9	Препятствия
1.9.1 (5.1.022)	Стартовая и финишная зоны должны быть свободны от препятствий.
1.9.2 (5.1.023)	Трасса может включать не более шести искусственных препятствий, на которых гонщики могут спешиваться. Секции из досок, как описано в ст. 5.1.024, должны рассматриваться как одно из этих препятствий. Длина препятствия не может превышать 80 м, а высота не должна превышать 40 см. Общая длина препятствий, не может превышать 10% от трассы. Не природные секции с песком должны быть от 40 до 80 м в длину и не менее 6 м в ширину. «Песочница» должна быть расположена на прямом участке, желательно вход и выход из неё на одном уровне. Лестницы на спусках не могут быть использованы.
1.9.3 (5.1.024)	Трасса может включать одну секцию из досок. Это препятствие должно состоять из двух деревянных досок, расположенных минимально в 4 м и не более 6 м друг от друга. Доски должны быть твердыми на протяжении всей своей высоты, без острых краев. Они должны иметь максимальную высоту 40 см и располагаться на всю ширину трассы. В том случае, если трасса ненормально скользкая, досочная секция должна

	быть удалена по решению главного судьи после консультации с начальником дистанции.
1.9.4 (5.1.025)	Трасса может проходить по мостам или пешеходным мостикам во всю длину, не менее 3 м в ширину, имеющих защитные барьеры с обеих сторон. Мосты и пешеходные мостики должны быть покрыты противоскользящим покрытием (маты, сетки или противоскользящей краской). Кроме того отдельный пешеходный мост для зрителей должен быть обеспечен.
1.10	Зоны технической помощи (далее – пит зоны)
1.10.1 (5.1.026)	Пит зона является частью трассы, где гонщики могут менять колеса или велосипеды.
1.10.2 (5.1.027)	Пит зоны должны быть прямыми, и не могут включать любые препятствия. Они должны быть расположены на участке трассы, где скорость не высокая, с исключением гравийных секторов и спусков.
1.10.3 (5.1.028)	Двойные пит зоны являются обязательными для проведения чемпионатов России. Если невозможно разработать трассу так, чтобы была установлена двойная пит зона в соответствии со статьей 5.1.029, гонка может быть организована с двумя отдельными пит зонами.
1.10.4 (5.1.029)	Двойные пит зоны должны быть установлены в местах, где две части трассы достаточно близки друг от друга, и расстояние между последовательными пит зонами приблизительно равны.
1.10.5 (5.1.032)	По всей длине пит зоны гоночная полоса и пит зона должны быть разделены с помощью барьеров и маркер лентой. Пит зоны должны быть обозначены знаками и отмечены четко желтым флагом в начале и конце разделения между двумя полосами движения.
1.10.6 (5.1.033)	На стороне пит зоны не менее 2 м должно быть отведено для механиков и их оборудования.
1.10.7 (5.1.034)	В двойных пит зонах должно быть сделано водоснабжение для очистки оборудования. Для одиночных пит зон водоснабжение должно быть в непосредственной близости, механики не должны пересекать трассу для доступа к нему. Резервуар для воды или соединения для аппаратуры очистки высокого давления должны быть в свободном доступе.
1.11	Смена оборудования
1.11.1 (5.1.038)	Гонщик может заменить свой велосипед или колесо только в пит зоне. В случае теплой погоды (выше 20°C) коллегия комиссаров может принять решение о разрешении питания в пит зоне. В этих условиях, питание не допускается в течение первых 2-х и последних 2-х кругов. Смена оборудования должна осуществляться в пределах пит зоны в одной и той же точке.
1.11.2	Гонщик, который уже проехал пит зону, должен продолжать движение до

- (5.1.039) следующей пит зоны для замены велосипеда или колес. Гонщик, который проезжает пит зону по гоночной полосе, имеет право въезжать на пит полосу, пока он находится в пределах пит зоны, если при этом он не мешает другим гонщикам.

1.11.3

- (5.1.040) Обмен колесами или велосипедами между гонщиками запрещен.

1.12 Обслуживающий персонал

- (5.1.041) Каждый гонщик может сопровождаться медицинским помощником и двумя механиками. Медицинский помощник и механики должны быть обеспечены организатором бесплатной аккредитацией, которая дает им доступ к области, отведенной для них в силу их должностного положения.

Место аккредитации участников должно быть расположено вне трассы, в строго указанном месте.

§2. Процедура гонки

2.1 Порядок старта

- (5.1.042) Гонщики должны собираться в зоне вызова, определенной в статье 5.1.019 не позже, чем за 10 минут до старта.

- (5.1.042) Гонщики должны ждать старта, по крайней мере, опираясь на одну ногу на земле, или будут оштрафованы перемещением на последнее место в их стартовой линии.

- (5.1.043) 2.1.2 Стартовый порядок определяется по действующему рейтингу ОСФ; гонщики вне классификации: по жеребьевке.

2.2 Фальстарт

- (5.1.047) Гонщики, которые совершают фальстарт, должны быть дисквалифицированы. В случае фальстарта, будет проведена новая процедура вызова и построения на старте.

2.3 Продолжительность гонок

- (5.1.048) Продолжительность гонок должна быть как можно ближе к следующим параметрам:

- 30 минут для проведения гонок у девушек;
- 30 минут для проведения гонок у юношей;
- 40 минут для проведения гонок юниорок;
- 40 минут для проведения гонок юниоров;
- 50 минут для гонок мужчин до 23 лет;
- 50 минут для проведения гонок у женщин;
- 60 минут для проведения элитных мужских гонок, в которых элита и мужчины до 23 лет участвуют вместе.

2.5 Классификация

Все гонщики, которые пересекают финишную линию после победителя

2.5.1 должны закончить гонку и будут классифицированы в соответствии с их приходом на финиш.

(5.1.050) Гонщик, который сошел с дистанции, должен покинуть трассу сразу и не имеет право пересекать финишную линию. Он должен быть указан в результатах, как «Н/Ф» и не должен получать очки за эту гонку.

2.5.2 Круговые гонщики должны покинуть гонку в течение круга, на котором их догнали лидеры и выйти с трассы через выход, расположенный перед финишной прямой или в «80%» зоне, как описано в статье 5.1.052, если это правило применяется. Они будут перечислены в результатах в том порядке, в котором они вышли из гонки плюс количество кругов, которые не были завершены.

2.5.3 Решение относительно применения правила 80% будет принимать главный судья после обсуждения с организатором. Любой гонщик, который медленнее 80% времени лидера на первом круге гонки, выбывает из гонки. Он должен покинуть гонку в конце своего круга в зоне, предусмотренной для этой цели («зона 80%»), за исключением, когда гонщик на своем последнем круге.

2.7 Аннулирование

(5.1.058) В случае сложных погодных условий (сильный ветер, обильный снегопад, температура ниже -15°C) главный судья может принять решение об отмене мероприятия.

2.8 Связь в гонке

(5.1.059) Использование радиосвязи или других удаленных средств связи с гонщиками запрещено.

Глава 7. Соревнования по триалу

§1. Возраст участников и категории

В триале проводятся следующие типы индивидуальных и командных соревнований:

- триал – 20;
- 1.1** — триал – 26;
- (7.1.001) — триал командный – 20;
- триал командный – 26;
- открытая категория (свободный выбор размера колёс между 18" и 26")

В соревнованиях по триалу участвуют гонщики согласно статьям 1.1.034 – 1.1.037.

Каждая команда в командном триале – 20 и командном триале – 26 должна

- 1.2** каждая команда в командном триале – 20 и командном триале – 20 должна состоять из 2-х мужчин, 1 женщины и 1 юниора.
- (7.1.002) Однако допускаются следующие замены:
- юниора на юношу 15-16 лет;
 - женщину на юниорку.

§ 2. Характеристика соревнований

- 2.1** Триал - это велосипедные соревнования по преодолению подготовленной трассы, состоящей из специальных зон (секторов), с наименьшим количеством штрафных баллов (очков). Общая продолжительность соревнований устанавливается в соответствии со временем, необходимым для преодоления всех препятствий.
- (7.1.011)

- 2.2** Соревнования по триалу проводятся на открытой местности (с соблюдением правил охраны окружающей среды) или в закрытых помещениях (indoor - соревнования в залах).
- (7.1.008)

- 2.3** Сторонняя помощь

Действия со стороны сопровождающих лиц, направленные на помощь спортсмену, запрещены. Спортсмен, в чей адрес они были направлены, наказывается 10 штрафными баллами:

- (7.1.012) А: Занятие очереди для спортсмена перед входом в сектор;
- Б: Вход в секцию (разрешается страховать спортсмена без влияния на его выступление);
- В: Давать советы (подсказывать позиции) спортсмену, находящемуся на секторе.

- 2.4** Брифинг участников

Брифинг участников проводится перед началом соревнований. На брифинге до спортсменов доводится вся необходимая информация о порядке проведения соревнований. Присутствие на брифинге обязательно для всех участников.

На брифинге объявляется:

- (7.1.013) — порядок старта и время,
- число секторов и порядок их прохождения,
- количество кругов,
- продолжительность соревнований и любые корректировки, принятые на собрании комиссаров.

По решению технического делегата, брифинг может быть заменен передачей информации через протоколы и/или по электронной почте.

§ 3. Секторы (контролируемые зоны)

- 3.1** Организаторы должны подготовить определённое количество секторов в соответствии категориями участников.
- (7.1.014)

- 3.2**
(7.1.015) Минимальное число секторов для всех соревнований – 12.
- 3.3**
(7.1.016) Секторы представляют собой сложный участок. В каждом секторе должно быть не более трех принципиально сложных препятствий. Они могут быть искусственными или естественными, например: камни, вода, песок, ступеньки, наклоны, бревна, бетонные трубы и т.д.
- 3.4**
(7.1.017) Рекомендованные размеры секторов:
— длина 60 м;
— минимальная ширина 1 м (на высоте руля).
- 3.5**
(7.1.018) Настоятельно рекомендуется ограждать сектор с каждой стороны пластиковой лентой на высоте 10 - 30 см. Качество ленты определяется в технической спецификации.
- 3.6**
(7.1.019) Каждый сектор должен иметь стартовые и финишные ворота, обозначенные стартовой и финишной линией и соответствующими указателями (с обозначениями СТАРТ и ФИНИШ). На стартовых воротах должно быть упоминание номера сектора (например, СТАРТ 1).
- 3.7**
(7.1.020) Каждый сектор должен иметь перед стартовой линией 3-х метровую “нейтральную зону”, в которой может находиться только один спортсмен.
- 3.8**
(7.1.021) Финишная линия должна располагаться минимум в 3 м после последнего сложного участка (препятствия), чтобы избежать вопросов относительно штрафных баллов.
- 3.9**
(7.1.022) Въезд и выезд из сектора оценивается по оси переднего колеса.
- 3.10**
(7.1.023) Не допускается просмотр секторов на велосипеде до начала соревнований. В случае нарушения спортсмен не допускается к старту.
- 3.11**
(7.1.024) Максимальное время для прохождения сектора - 2 мин. 30 сек., однако судейская коллегия может изменить время в зависимости от сложности сектора.

Рекомендуется не превышать следующие значения максимальной высоты для спрыгивания вниз при постройке секторов:
— зелёная трасса (девушки 15-16 лет): 0,8 м;
— черная трасса (юноши 15-16 лет): 1,2 м;
- 3.12**
(7.1.025) — розовая трасса (юниорки): 1,0 м;
— красная трасса (юниоры): 1,4 м;
— розовая трасса (женщины): 1,4 м;
— желтая трасса (мужчины): 1,8 м.

В особых случаях комиссия может допустить другое значение максимальной высоты для прыгивания вниз.

§ 4. Территория проведения соревнований

- 4.1**
(7.1.026) Секторы должны располагаться таким образом, чтобы участники могли без труда переходить от сектора к сектору.
- 4.2**
(7.1.027) На старте и финише должна находиться схема расположения секторов для спортсменов.
- 4.3**
(7.1.028) Порядок прохождения секторов (последовательно или в свободном порядке) определяется организаторами.
- 4.4**
(7.1.029) Главным судьёй соревнований секторы могут быть изменены между двумя кругами только после совещания с представителями команд (путем голосования).

§ 5. Процедура соревнований

- 5.1**
(7.1.030) Каждый участник сам несет ответственность за соблюдение своего времени старта, не зависимо от того, в каком порядке даётся старт - с минутным интервалом или группами.
- 5.2**
(7.1.031) Во время проведения соревнований спортсмены должны соблюдать дисциплину, настоящие Правила и Регламент UCI, с тем, чтобы все находились в равных условиях. Спортсмены должны быть проинформированы обо всех правилах гонки перед регистрацией.
- 5.3**
(7.1.032) При происшествии участники должны незамедлительно оказать друг другу первую помощь, или хотя бы позвать на помощь. В случае потери времени по этой причине участник должен заявить об этом сам.
- 5.4**
(7.1.033) Гонщикам запрещено модифицировать участки трассы или их конфигурацию.
- 5.5**
(7.1.035) За исключением членов судейской коллегии в секторе может находиться только спортсмен, чьё имя назвал судья на старте.
- 5.6**
(7.1.036) Разрешается просмотр секторов пешком.
- 5.7**
(7.1.037) Штрафные баллы, назначенные судейской коллегией, заносятся в карточку, которую спортсмены получают на старте. Дополнительно штрафные баллы заносятся в протоколы на каждом секторе. В случае расхождения данных между карточкой и протоколами решение принимает главная судейская коллегия.
- 5.8**
(7.1.038) Трасса размечается пронумерованными стрелками, цвет которых соответствует цвету категорий трассы. Проходить трассу следует в соответствии с данной разметкой.

5.9 Спортсменам запрещается проходить в ворота другой категории. Две
(7.1.039) стрелки одного цвета и номера, указывающие друг на друга, образуют ворота.

5.10 Спортсмены должны занимать очередь перед нейтральной зоной по
(7.1.040) диагонали.

5.11 Спортсмен, выбывший из соревнований, обязан вернуть судейской
(7.1.041) коллегии свою карточку, в которой фиксируются результаты прохождения секторов.

§ 6. Продолжительность соревнований

6.1 Общая продолжительность соревнования определяется главным судьёй по
(7.1.042) согласованию с судейской коллегией таким образом, чтобы все спортсмены могли завершить соревнование в установленное время. Судейская коллегия может увеличить общее время соревнования непосредственно во время самого соревнования.

6.2 Дополнительное время сверх общего установленного времени
(7.1.043) соревнования составляет 30 минут. В случае, если приходится дисквалифицировать более 10 спортсменов, судейская коллегия может увеличить дополнительное время.

§ 7. Ремонт инвентаря

7.1 Ремонт может производиться во время всех соревнований, но не внутри
(7.1.044) сектора и ни в каком другом месте, где можно помешать или подвергнуть опасности других спортсменов.

§ 8. Классификация и результаты

8.1 После каждого круга и после финиша штрафные баллы отображаются на
(7.1.045) информационном табло. Спортсмен с наименьшим суммарным числом штрафных баллов объявляется победителем в своей категории.

8.2 Последующие места распределяются в соответствии с увеличением
(7.1.046) количества штрафных баллов.

В случае, когда один или несколько спортсменов имеют одинаковое количество штрафных баллов, приоритет имеет (в убывающем порядке):

1. Спортсмен, преодолевший большее число секторов с «0» штрафных баллов;

2. Спортсмен, преодолевший большее число секторов с 1, 2 и т.д. штрафными баллами;

8.3 3. Спортсмен, занявший более высокую позицию в полуфинале
(7.1.047) (квалификации);

4. Если на соревнованиях без полуфинала (квалификации) спортсмены имеют одинаковый результат, необходимо пройти дополнительный решающий сектор. Сектор назначается судейской коллегией. В случае прохождения с одинаковым числом штрафных баллов решающим является

время. Если участники получают 5 штрафных баллов, победителем является тот, кто прошел в секторе дальше другого;

5. В случае равенства штрафных баллов, когда спортсмены не занимают призовые места, решающим является время сдачи карточки.

§ 9. Одежда и защита

Спортсмен, его велосипед, каска и одежда могут подвергнуться проверке судейской коллегией на соответствие настоящим правилам в любой момент перед стартом или во время соревнований.

9.1
(7.1.061) Спортсмен, чья экипировка будет признана небезопасной по мнению судейской коллегии, не важно, отвечает ли оно при этом данным правилам или нет, не допускается к старту.

Спортсмен, не выполняющий инструкции судейской коллегии относительно своей экипировки, не допускается к участию в любых соревнованиях.

9.2
(7.1.062) Спортсмены должны носить защитный головной убор во время соревнований, тренировки, а также при перемещении на велосипеде между секциями.

Во время прохождения сектора регулировочные ремни каски должны быть аккуратно затянуты.

9.3
(7.1.063) Спортсмены должны носить веломайку (джерси) с длинным или коротким рукавом.

9.4
(7.1.064) Спортсмены должны носить длинные или короткие штаны.

0.5
(7.1.065) Спортсмены должны носить прочную обувь.

9.6
(7.1.066) Настоятельно рекомендуется использовать защиту голени.

9.7
(7.1.067) Рекомендуется использовать перчатки.

9.8
(7.1.068) Размещение логотипов спонсоров регламентируется UCI.

§ 10. Велосипед

10.1
(7.1.071) Велосипед, используемый в соревнованиях, должен отвечать основным требованиям, описанным в данном разделе.

10.2 Рама велосипеда должна обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать нагрузки во время езды на дороге и при трении

- (7.1.072) выдерживать нагрузки во время триала, не должна иметь трещин, погнутостей, трещин на сварных швах или других дефектов. Все компоненты должны быть надежно закреплены на велосипеде.

Колёса и покрышки

- 10.3** В категории 20" допускается номинальный размер колёс от 18" до 23" (общие габариты).

- (7.1.073) В категории 26" допускается номинальный размер колёс от 24" до 26" (общие габариты).

Покрышки не могут быть усилены цепями, тросами и прочими приспособлениями.

10.4

- (7.1.074) Велосипед должен иметь два работающих тормоза (передний и задний).

Шатуны, педали

- 10.5** Педали должны быть надежно закреплены на шатунах и настроены соответствующим образом, чтобы исключить возможность движения корпуса педали вдоль оси педали. Оси педалей должны обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать нагрузки во время соревнований. Шипы на педалях должны выступать в меру над поверхностью, чтобы обеспечить эффективное сцепление с ногой спортсмена, но в тоже время они не должны представлять угрозу безопасности и быть слишком острыми. Запрещается использование тупиков и дополнительных ремней на педалях.
- (7.1.075)

Для категории 26" разрешается использовать только один рок-ринг (защита передней шестерёнки при контакте с препятствиями) со стороны трансмиссии. Не допускается установка дополнительной защиты на нижней трубе.

10.6

- (7.1.076) Не допускается использование рулей с трещинами или вмятинами.

§ 11. Стартовый номер

- 11.1** Запрещается снимать табличку с номером, номер на спине или менять их. Невыполнение данного правила карается дополнительными штрафными баллами.
- (7.1.078)

- 11.2** Стартовый порядок определяется по действующему рейтингу ОСФ; гонщики вне классификации: по жеребьёвке.
- (7.1.079)

§ 12. Нарушения, штрафы и протесты

- 12.1** Нарушения

- 12.1.1** Спортсмены должны соблюдать настоящие Правила и следовать указаниям судей и организаторов на протяжении всех соревнований. Участники должны вести себя подобающим образом, отражая идеалы спортивной чести, и должны избегать действий и поведения, порочащего честь велотриала. Запрещается использование ненормативной или непристойной лексики. Спортсмен, использующий ненормативную лексику, получает
- (7.1.080)

штраф. Вид штрафа определяет судейская коллегия.

За нарушения, описанные в данном разделе, спортсмен штрафуются судейской коллегией в соответствии с разделом 2 настоящего свода правил.

- 12.1.2** Нарушения со стороны третьих лиц
- (7.1.081) Представители команд, родители и другие лица из окружения спортсмена не должны вмешиваться в соревнования от лица команды или участника.
- 12.2** Штрафы, штрафные баллы
- 12.2.1** Во время прохождения секции спортсмен может получить следующие штрафные баллы:
- (7.1.082)
- 12.2.2** Любая опора на препятствие или землю для восстановления равновесия спортсмена, будь то частью тела или велосипеда, кроме покрышек (1 очко). Разрешается “чиркающее касание” в движении. Разрешается стоять на месте.
- (7.1.083)
- 12.2.3** Опора pedalю или нижней защитой на землю или препятствие (1 очко).
- (7.1.084)
- 12.2.4** Превышение лимита времени 2 мин. 30 сек. на секции (1 очко за каждые начавшиеся 15 секунд).
- (7.1.085)
- 12.2.5** Проезд под или над ограждающей лентой, обрыв ленты и стрелок (5 очков). Габаритами велосипеда служат оси втулок и продольная ось рамы.
- (7.1.086)
- 12.2.6** Проезд в ворота другой категории, пропуск ворот или стрелок своей категории или проезд в ворота в неправильной последовательности (5 очков).
- (7.1.087)
- 12.2.7** Фиксация велосипеда за какую-либо часть кроме руля (5 очков).
- (7.1.088)
- 12.2.8** Одновременное касание двумя ногами земли или препятствия (5 очков).
- (7.1.089)
- 12.2.9** Обратное пересечение осью переднего колеса стартовых ворот после начала прохождения секции (5 очков).
- (7.1.090)
- 12.2.10** Пересечение ногой вертикальной плоскости велосипеда, если другая нога находится на земле или препятствии (обе ноги с одной стороны велосипеда) (5 очков).
- (7.1.091)
- 12.2.11** Падение, касание земли любой частью тела выше бедра, сидение на земле или препятствии (5 очков).
- (7.1.092)

12.2.12 (7.1.093)	По достижению 5 штрафных баллов участник обязан покинуть сектор.
12.2.13 (7.1.094)	Запрещается отмечать в карточке 5 штрафных баллов без попытки прохождения сектора.
12.2.14 (7.1.095)	Касание земли или препятствия рукой, оторванной от руля (5 очков).
13.3	Дополнительные штрафные баллы
	Следующие штрафные баллы могут выставляться дополнительно к пунктам 12.2.1 – 12.2.14 (7.1.082 – 7.1.095) данного свода правил:
13.3.1 (7.1.096)	За каждую минуту опоздания к старту в случае старта с минутным интервалом (1 очко).
13.3.2 (7.1.097)	Посторонняя помощь (10 очков).
13.3.3 (7.1.098)	Потеря карточки; пропуск сектора (10 очков).
13.3.4 (7.1.099)	Неспортивное поведение (10 баллов).
13.3.5 (7.1.100)	Пропуск более трех секций в течение всего чемпионата (дисквалификация).
13.3.6 (7.1.101)	Уход с территории проведения соревнований или срезание дорожек между секторами (дисквалификация).
13.3.7 (7.1.102)	Прекращение участие в соревнованиях (дисквалификация).
13.3.8 (7.1.103)	Изменение сектора (дисквалификация).
13.3.9 (7.1.104)	Продолжение соревнований травмированным спортсменом без разрешения врача (дисквалификация).
13.3.10 (7.1.105)	Дополнительные штрафные баллы, которые может устанавливать только технический делегат с согласия коллегии, добавляются к основным штрафным баллам.

13.3.11 (7.1.106)	Превышение общего лимита времени соревнований (1/2 очка за каждую минуту).
13.3.12 (7.1.107)	Превышение дополнительного времени (дисквалификация).
13.3.13 (7.1.108)	Несоблюдение правила использования каски (10 очков).
13.3.14 (7.1.109)	Несоблюдение правила размещения таблички с номером/номера на спину (10 очков).
13.4	Другие штрафы
(7.1.110)	Судейская коллегия может налагать любые штрафы, описанные в данном разделе, без ущерба для своих возможностей, описанных в разделе 1 и 12 Регламента UCI, в отношении спортсмена, совершившего одно из указанных нарушений.
13.5	Официальное предупреждение
(7.1.111)	<p>Спортсмену может быть высказано официальное устное предупреждение за определённое негативное поведение. Первое предупреждение в рамках одного соревнования не влечет каких-либо специальных штрафных санкций, кроме самого факта предупреждения. Однако повторное предупреждение за это же или другое нарушение влечет за собой дисквалификацию спортсмена с соревнований.</p> <p>Факт выдачи предупреждения следует отражать на распечатанных результатах и на мониторе с результатами.</p>
13.6	Дисквалификация спортсмена
(7.1.112)	Участник может быть дисквалифицирован и таким образом отстранён от дальнейшего участия в той категории, в которой произошло нарушение, или от участия во всем соревновании.
13.7	Удаление нарушителя с места проведения соревнований
13.7.1 (7.1.113)	Судейская коллегия в праве по своему усмотрению удалить нарушителя с места проведения соревнований за нарушение любого пункта данного свода правил.
13.7.2 (7.1.114)	<p>ОСФ может по своему собственному усмотрению приостановить на определённый период времени действие карты участника, дающей право выступать на соревнованиях по триалу или совсем изъять её у спортсмена. Следующие нарушения могут послужить причиной таких санкций:</p> <p>а) сговор с одним или несколькими спортсменами с целью заранее предопределить исход соревнований;</p> <p>б) изменение конструкции велосипеда, которое противоречит правилам соревнований, после осмотра.</p>

- 13.7.3**
(7.1.115) Спортсмены несут ответственность за действия представителей команды и других лиц из своего окружения во время проведения соревнований. Любое негативное поведение кого-либо из данных лиц может повлечь за собой, по усмотрению судей, дисквалификацию спортсмена или его временное отстранение от участия в соревнованиях и удаления данных лиц с территории проведения соревнований.
- 13.8** Протесты
- 13.8.1**
(7.1.116) Подавать протест может только спортсмен лично либо его законный представитель.
- 13.8.2**
(7.1.117) Протест может быть подан не позднее чем через 30 минут после финиша последнего участника данной категории.
- 13.8.3**
(7.1.118) Не допускаются коллективные протесты, протесты против сохранения времени, а также опротестование решения судейской коллегии.
- 13.8.4**
(7.1.119) Решение по поданным протестам принимает главный судья после совещания с судейской коллегией.

Глава 8. Судейская коллегия

§ 1. Общие положения

- 1**
(1.2.131) Обладатели карт участника, не соблюдающие указания судей, должны быть подвергнуты дисквалификации сроком минимум на один день и максимум на шесть месяцев.
- 2**
(1.2.132) Учитывая положения статьи Регламента UCI 12.1.012 по дисциплинарным вопросам, никакой протест не может быть подан против решения судьи или коллегии судей при выявлении факта нарушения настоящих Правил или Регламента, а также против любого их решения.

§ 2. Главный судья

- 1** Отвечает за проведение соревнований в соответствии с настоящими Правилами соревнований и Положением о соревнованиях.
- 2** Возглавляет судейскую коллегию, проводит инструктаж судей.
- 3** Имеет право отстранить судей, допустивших грубые ошибки или не справляющихся со своими обязанностями.
- 4** Имеет право внести изменения в программу соревнований.
- 5** проводит совещание с организаторами и представителями команд.
- 6** Проверяет готовность мест проведения соревнований.

- 7 Имеет право отменить соревнования при неблагоприятных условиях, которые мешают нормальному ходу соревнований.

§ 3. Заместитель главного судьи

- 1 В отсутствии главного судьи выполняет обязанности главного судьи.
- 2 Отвечает за всю подготовительную работу.
- 3 Сообщает главному судье все недочеты по готовности мест проведения соревнований.

§ 4. Главный секретарь

- 1 Организует всю работу секретариата, проводит мандатную комиссию.
- 2 Своевременно выпускает все материалы, необходимые для соревнований: стартовые протоколы, протоколы предварительных заездов, расписание соревнований, график соревнований по дням.
- По окончании соревнований выдаёт итоговые протоколы.

§ 5. Заместитель главного секретаря

- 1 В отсутствии главного секретаря выполняет его обязанности.
- 2 Обеспечивает материалами всю судейскую коллегию, вывешивает документацию о ходе соревнований на информационную доску.
- 3 Обеспечивает информацией о соревнованиях тренеров, представителей команд, представителей средств массовой информации.

§ 6. Судья на финише

- 1 Определяет порядок прихода гонщиков на финиш. Для работы судьи на финише ГСК назначает необходимое число помощников.
- 2 Руководит работой своих помощников, судьей на счетчике кругов.
- 3 По окончании соревнований проверяет результаты, зафиксированные в протоколах.

§ 7. Стартер

- 1 Определяет правильность старта и решает все спорные вопросы, возникшие на старте.
- 2 Стартер должен давать старт гонщикам в порядке записи их в протоколе.

Стартер обязан лично убедиться, что спортивная одежда гонщиков висит

- 3 Стартер обязан лично убедиться, что спортивная одежда, внешний вид гонщика, каска, крепление номеров, правильность стартового номера и велосипед соответствуют правилам соревнований.
- 4 Стартер с согласия ГСК может остановить гонку из-за неожиданно возникших обстоятельств, которые представляют опасность для гонщиков.
- 5 Для работы судьи на старте ГСК назначает необходимое число помощников.

§ 8. Хронометрист

- 1 Определяет время прихода гонщиков на финиш.
- 2 Сообщает судье на финише время прихода на финиш гонщика или группы гонщиков.
- 3 Для работы официального хронометриста ГСК назначает необходимое число помощников.
- 4 Расставляет судей - помощников на участки где должен осуществляться хронометраж.

§ 9. Судья – информатор

- 1 Обязан оповещать зрителей и всех участников соревнований о программе, графике, условиях проводимых гонок.
- 2 Вызывать гонщиков на старт и объявлять их результаты по ходу соревнований.
- 3 Передавать в ходе соревнований объявления, сообщения и комментарии.
- 4 Все данные об окончательных результатах объявлять только с разрешения главного судьи или судьи на финише.

§ 10. Секретарь

- 1 Работает непосредственно с главным секретарем
- 2 Готовит все необходимые документы.
- 3 Обязан подготовить медали, кубки, ценные призы, сувениры для церемонии награждения.
- 4 После объявления официальных результатов победителей и призеров соревнований обязан обеспечить в установленное графиком время выход гонщиков к пьедесталу, а также уход их от пьедестала.

§ 11. Начальник дистанции

- 1 Обязан выбрать трассу соревнований, осуществить её замер и подготовку.

- 2 Расставить знаки на всей дистанции, предупреждающие об опасных местах, пунктах питания, промежуточных финишах и т.п.
- 3 Разметить линию старта и финиша.

§ 12. Судьи – помощники

- 1 Обязаны докладывать главному судье письменно обо всех инцидентах и нарушениях, замеченных ими во время соревнований на своем участке, с точным указанием места, обстоятельств и всех подробностей, которые могут служить подтверждением официально установленных фактов.
- 2 Выполняют все установки судьи, к которому они были назначены.

Имеют право самостоятельно принимать следующие меры:
 - 1) лишать спортсменов, нарушивших настоящие Правила или Регламент UCI, а также лиц, которые явно не в состоянии принимать участие в гонке, права на старт;
 - 2) делать предупреждения и предостережения;
 - 3) незамедлительно отстранять от соревнования гонщиков, совершивших серьезные проступки, или спортсменов, которые явно не в состоянии продолжать участие в гонке, а также гонщиков, отставших от группы на недопустимое время, или участников, представляющих опасность для других.
- 4 Коллегия судей или отдельный судья могут принимать все необходимые решения по обеспечению правильного ведения гонки. Эти решения должны приниматься в соответствии с настоящими Правилами и Регламентом UCI.
(1.2.130) В случае несоблюдения настоящих Правил, которое не может быть устранено в ближайшее время, начало мероприятия может быть отложено или отменено, или гонка может быть остановлена.

§ 12. Судья на счетчике кругов

- 1 Отвечает за правильное количество пройденных кругов гонки

Глава 9. Официальные лица и их обязанности

1. Во время соревнований каждая команда должна иметь представителя команды.
(1.2.084)
2. Представитель команды должен следить за тем, чтобы члены команд присутствовали в необходимых местах в назначенное время (регистрация, выход на старт, антидопинговый контроль и т.д.).
(1.2.085) Представитель команды обязан являться по вызову главного судьи или организатора соревнований.
3. Представитель команды может представлять гонщиков перед судейской коллегией.
(1.2.086)

4. До проведения совещания представитель команды в соответствии со статьей Регламента UCU 1.2.087 должен подтвердить личность заявленных гонщиков, представляемых судейской коллегии. Судейская коллегия проверяет лицензии гонщиков и их включение в список участников соревнований.
- (1.2.090)

Приложение № 1

ОБРАЗЦ
ИТОГОВОГО ПРОТОКОЛА СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ВЕЛОСПОРТУ-МАУНТИНБАЙКУ

РЕЗУЛЬТАТЫ
КРОСС-КАНТРИ
Мужчины

г. Ижевск, стадион «Нефтемаш»

среда 03 ноября 2021 г.

Дистанция: 9 кругов х 4 км - 36 км

Время старта:13:40

Средняя скорость победителя 23,3 км/час

Место	№ уч	Код UCI	Фамилия Имя	Команда	Результат	Отстав	Вып норм
1	1	RUS19911026	ГОГОЛЕВ Михаил	Самарская обл.	1:32:41		мс
2	4	RUS19920825	ЛОМАКИН Алексей	Калининградская обл.	1:33:01	0:00:20	кмс
3	12	RUS19930105	НИКОЛАЕВ Егор	Москва	1:33:45	0:01:04	1
4	5	RUS19930528	ТОМАШЕВСКИЙ Семен	Санкт-Петербург	1:34:18	0:01:37	1
5	7	RUS19930930	ОРЛОВ Андрей	Республика Удмуртия	1:35:10	0:02:29	1
6	8	RUS19940808	РУМЯНЦЕВ Алексей	Республика Удмуртия	1:35:10	0:02:29	2
7	14	RUS19941001	ПЕЧАЛИН Сергей	Свердловская обл.	1:36:01	0:03:20	2
8	11	RUS19941130	МЕДВЕДЕВ Роман	Ленинградская обл.	1:37:51	0:05:10	
9	13	RUS19970617	МЕДВЕДЕВ Денис	Москва	1:38:43	0:06:02	
10	6	RUS19970629	НИКОЛАЕВ Константин	Санкт-Петербург	1:38:43	0:06:02	
11	2	RUS19980205	ЯКОВЛЕНКО Иван	Самарская обл.	1:38:43	0:06:02	
	10	RUS19980307	КУЗЬМИН Михаил	Краснодарский край	нф		

15	RUS19980505	ГОГОЛЕВ Андрей	Чувашская Республика	нф
3	RUS19981220	РОМАНОВ Виктор	Самарская обл.	дскв
9	RUS19980722	СЕЛЕДКОВ Илья	Республика Удмуртия	нс

Стартовало гонщиков: 14

Коммюнике №4

1. гонщик №7 Романов Виктор RUS19981220 Самарская обл. - дисквалифицирован; ст. 12.1.040 п. 51

(тех.помощь, не соответствующая регламенту)

Главный судья ВК А.Иванов /Саратов/

Судья на финише 1кат М.Петров /Ижевск/

Главный секретарь ВК В.Сидоров /Москва/

Страницы [предыдущая](#) [следующая](#)

1 2